

リノベートニュース

令和8年11月号 NO.294

経営の一線から退いた相談役に残された業務は、各現場から上がったリノベートニュースの原稿を締め切までに取りまとめ、記事の内容と現場との整合性を確認し文面をまとめて印刷会社に原稿を届ける一連の作業の担当です。現在294号に達していますので、相談役からは300号で一区切りさせてほしいと申し出を受けましたが、長年続けてきたリノベートニュースの出版をここで中断するのは残念！との声を受けて、後継者が育つまでニュースの継続をお願いする旨を伝えてあります。「リサイクルパーツの利用促進については、品質と利便性の向上に関わる「カイゼン」追求の情報配信が大切」と考えています。リサイクルパーツがアフターマーケット市場でもっと評価される日までニュースの発行の意義があるものと考えています。皆様からの応援をお願いします。

豆知識 三菱デリカ D5 後期 C1VW (ディーゼル4WD)、グリルのグレードによる相違点

グレード	年式	グリルのカラー
ジャスパー	R2.4 ~ R5.11	アイガーグレーメタリック
シャモニー、ブラックエディション	R5.11 ~ R8.1	ブラック

※形状は、同一です



ジャスパー



シャモニー、ブラックエディション

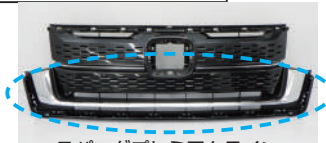
豆知識 ホンダ ステップワゴン RP6 (2WD)、RP7 (4WD)、RP8 (HB、2WD) R4.5 ~ グリルのグレードによる相違点

グレード	グリルのカラー
スパダ	クロームメッキ (スモーク調) タイプ
スパダプレミアムライン	メッキタイプ

※形状は同一です



スパダ



スパダプレミアムライン

豆知識 ホンダ ステップワゴン RP6 (2WD)、RP7 (4WD)、RP8 (HB、2WD) R4.5 ~ テールランプのグレードによる相違点

グレード	相違点
エアー (STD)	下インナー クリア
スパダ (エアロ)	下インナー 赤

※形状は、同一です



エアー



スパダ

内部監査の結果

R8.9.1~9.28の期間、社内9部門で内部監査が実施されました。今回の重点監査項目は、①品質目標の達成状況とカイゼン活動の効果 ②クレーム委員会の指摘事項が「カイゼン」に繋がっているか ③作業環境が維持されているか ④その他 です。監査結果は「意見」4件、「評価」18件と大変良い評価を頂きました。評価の内容は①パンパーの歪み防止対応 ②クレーム数の低減率 ③納品業務の確認システム ④作業負担軽減対策 ⑤作業現場の整理整頓 ⑥デジタル化への取組 等・・・来月2月に予定されている本監査に向けてさらなる取組強化を図ってゆきたいとISO事務局は気持ちを引き締めておりました。



子どもワクチン募金

リサイクル業界の社会貢献の活動の一環として、事務局から「子どもワクチン募金」の基金箱が届きました。早速、食堂に設置、募金を開始しました。100円で5人分のワクチンが調達できるということです・・・目標金額などはありませんが、少しずつ募金箱に善意が集まってきております。



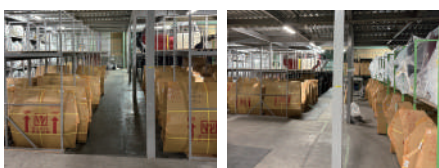
掲示板



作業者の往来が多い場所に「掲示板」が設置されています。ここでは、カイゼン提案書と共にリノベートニュース新刊号なども掲示されています。ニュースの記事の掲載コンセプトはリノベートパーツの品質向上ありますが、その先のお客様の存在を意識し、リノベートパーツの利便性を最優先にあらゆる施策を毎月紹介しております。掲示板は食堂や手洗い場所などにも設置されています。作業者全員が記事の内容を理解し、共有できることが新たな施策の発想とカイゼンに繋がる一歩と考えています。

ドア置き場を増設

先進安全装置の発達で軽微な事故が減少した一方で、出合い頭の側面事故によるドア関係の入庫量が増えています。この現象にはちょっとした訳があります・・・コアを集めるスタッフは前回のパーツを最優先に集荷活動をおこなっていて、オーダーの少ないドア類は特定の車種のみを集荷で入庫量を制限しています。特に右側のRドアは売れ残り率が高く、程度の良いコアであっても入庫は見合わせているのが実情です。それでも新型車種を中心に入庫は活発で在庫は増える一方で・・・今回の新設棚は2段にして、つづいたフェンダースペースをドア置き場の上部に置き、ドアスペースを2倍に広げました。ドアパネルのご注文お待ちしております。



水没車の行方

千葉豪雨の被災車両は約3万台と推定され、その多くが水没車とのことです。車両保険に加入していた車両の全損車両は、オークション会場の水没車特別コーナーで競売されます。購入者は輸出業者、解体業者など水没車から外したパーツ類を再利用する目的です。一方で水没車の有効利用の場として損保会社の衝突実験現場があります。衝突実験場では、ワイヤーで衝突車両をけん引するため、エンジン故障の有無は問題ないようです。多くの車は修理工場で修理され、元のオーナーに戻されますが、一部車両では、水没中古車として表示されて格安で販売されているようです。この時期に中古車を購入される方は、車検証の履歴をよく見て購入することが必要と思われる。



スピード違反に注意！

通学中の小学生の列に車が突っ込むなどの歩行者を巻き込む重大事故が多発！こうした事故を防ぐ目的で道路交通法改定によりR8.9.1より生活道路における法定速が60km/hから30km/hへ引き下げられました。生活道路とは？日常生活に利用される中央線などが設けられていない道幅5.5m以下の狭い道路のことです・・・通勤に利用する道筋に小学生が集団登校する道を通ります。いつもは最速で通過していましたが、登校時間外でしたので気が緩み、スピード違反でキップを切られた経験があります・・・閑静な道ほど制限速度を頭に入れて運転することが求められています。



食堂の改革

賄い担当のパート社員は、給食弁当の献立表に合わせて「みそ汁の具材を調達」するため、週一に近くのスーパーに買い出しに行っていました。次第に食材の量も増え、また不足した食材を帰りに買い、自宅の冷蔵庫で保管することを長年続けてきていました。今回、食堂の運営改革の一つとして、専用タブレットを利用して近くのスーパーに前日発注すると翌日11時までに届くサービスを活用することになりました。これにより賄いの負担が軽減できたことで、調理の時間に余裕ができ、新たな食材の活用に取り組みことができました・・・今後は白菜漬物などの副菜類なども用意したいと抱負を述べています。

