

## 豆知識 クラウン セダン AZSH32、KZSM30、R5.11～と クラウン クロスオーバー TZSH35、AZSH35、R4.9～のミラーの相違点

外観は同一ですが、セダンの受け側がキャラクターラインに合わせて段があるデザインです。



## 豆知識 レクサスUX Rバンパーの年式による相違点

前期 H30.11～R6.1 (MZA10, MZA110・15, KMA10)	内よりのソナーの位置と大きさに違いがある
後期 R6.1～ (MZA11・16, KMA10)	内よりのソナーの位置が前期よりも少し下へ (外径も少し大きくなる)



## 豆知識 トヨタ カローラ クロス 前期・中期 (ZSG10, ZVG11, ZVG15) R3.9～R7.5 と 中期のみ (MXGA10, ZVG13.16) R5.10～R7.5、 後期から (ZVG13.16, MXGH15) R7.5～の ドアミラーの相違点



## 今月のカイゼン

改善前：ライト本体の大型化が進み特大サイズ（160）の使用頻度が上がっているが、ライト本体の厚みが様々で箱内部の上側に10cm程の空間が生まれ、運送中の破損事故につながる原因になっていた。

改善後：箱の上部から8cmのところに高さを調整する罫線を入れた。

効果：罫線を入れたことで無駄な空間を作らずに済み、緩衝材も少なく運送事故リスクも軽減することができた。



## バッテリー交換

バッテリーの交換時期は、エンジンのかかり具合が悪かったりするので気が付きますが、冬の猛烈な寒さ、夏の猛暑などに見舞われると、弱っているバッテリーは前触れもなく音を上げてしまいます。この冬、当社の車両も寒さによるバッテリー上がりが発生、これをきっかけに全社有車のバッテリーを総点検して古く電圧の低いものは交換しました。また日常点検にも「エンジンのかかり具合」をチェック項目に加えました。注文した新車の納期が遅れでついで古いバッテリーのまま乗り続けることも原因の一つとなっています。

## 「カイゼン」表彰

令和7年度（1月～12月）のカイゼン数は21件でした。内訳は「労務の無駄」11件、品質アップと安全衛生は各3件、顧客管理は2件、クレーム防止・経費の無駄は各1件でした。社長賞は「該当なし」でしたので、生産部長賞1件を紹介します。

改善前：ライトの入荷検品作業は当日の荷下ろしの後に始まるため、検品の開始時間が遅れ、午前中で終わらず、当日入荷情報の配信も午後に持ち越されていた。

改善後：塗装課・商品管理課の協力を得て、ライト課の検品スペースを拡大、前日に降ろしたコアから検品がスタートできる体制にした。

効果：検品スペースの拡大で前日降ろしのコアと当日分の配置を区分できた結果、朝礼後からすぐに検品ができ、その後の入荷登録などが遅滞なく行われるようになった。・

各課の協力を得て実現した点が高く評価され生産部長賞に輝きました。



## 月次生産目標の堅持

日々、出荷された商品の補充コアは、当日受注分と一緒に商品管理課のスタッフにより現場に持ち込まれます。各生産部門は、最優先の当日受注分生産の合間に補充コアの生産に努めます。こうすることで、出荷量の多少に関係なく月次の生産量を維持して、その結果として月次生産目標の生産量をクリアしています。補充するコアの選択には、荷下ろし直後の「売れ筋コア」「品薄コア」は、いの一番に現場に持ち込まれます。さらに「新型車種のコア」などの他に価格帯の「現状出し」など条件付きコアの生産も併せて持ち込まれます。生産が終わると美化・登録作業が行われ情報が配信されます。こうした一連の日々の作業が月次生産目標の堅持に繋がっています。

## ビッグ・ウェーブ

営業活動を続けていると「出荷が少ない日」が何日かあります。こうした日の理由には直ぐに思い当たりますが、年に数回ですが「予期せぬ大量出荷」に見舞われることもあります。1件のお客様からの大量受注では無く、フロントやYahooオクなどからの受注となります。大方の見方として「事故車両の入庫・見積もり」などに1～2週間かかるので、修理が始まるタイミングが重なり部品注文が集中するからだろう？ということです。連休の後などに押寄せる「恵の大波」として捉えています。できれば、毎日忙しい日々が続いてくれることを望んでいます。



## 冬芽観察会

森にある樹木の名前を同定する手がかりになるポイントは、場所、樹形・樹肌・葉の形・葉の付き方・花序・果実等、があります。ところがこうした名前を断定する手がかりの少ない冬は、枝先の付いている「冬芽」の形から名前を同定します。降雪量の多い時期にスキー場に出かけると、雪面が地面よりも高くなるためにコース脇の木々の枝につく「冬芽」が身近に観察することができます。スキーを楽しみながら、木々が厳しい寒さに耐え、春に向けて花や葉を繁らす準備をしている様子がわかります。

## おしる粉

寒い日のデザートは「おしるこ」です。おしる粉作りに欠かせないのが「お砂糖」、なんと2.5kgを使っておいしいお汁粉が55人分出来上がりました。食後の甘いものは「別腹」といいますが、なんとなく気持ちが豊かになるもので、職場で馳走になっていることを忘れる一瞬でした。ごちそうさまで～！

