

リポートニュース

令和7年11月号 NO.282

自動運転車の整備に一級自動車整備士資格が必須とされる規則改正案がR11年4月から施行予定とされている。これにより指定整備工場では、一級資格を持つ人材を必ず配置しなければならない、資格を持たない整備士は自動運転車に触れなくなるという大きな問題が出ている。R6.6.6末時点での一級自動車整備士は1万5千人ほどで、全国に9万以上の自動車整備事業者があることを考えると、その人数は全く足りない。働きながら一級資格を取得することは容易でなく、現場にとっては大きな負担とリスクになると懸念されている。業界団体では、二級整備士やそれに準じた検定合格者も対応できるように制度変更を求め、現実的な解決策を模索している。・・・はたして4年後に自動運転車がどれほどの数走っているだろうか？ 日刊自から記事抜粋

豆知識 トヨタ ハイラックス GUN125 (2400cc)、年式とグレードによるテールの相違点

グレード：X	グレード：Z	
H29.9～	前期 H29.9～R2.8	後期 R2.8～
バルブ式テールで下面がクリアランス	バルブ式テールで下面がクリアランス	上下がクリアランス、コの字にLEDチューブのポジションがある



豆知識 カローラ ツーリング 年式によるFバンパーに装着されたインテリジェントクリアランスソナーの相違点

前期 R1.9～R4.10	後期 R4.10～
型式：NRE210(1.2)、ZRE211(1.8)、ZWE211(HV車1.8)	型式：MZE A17(1.5)、ZWEZ19(HV車1.8)
運転席側のブラケット：青色	運転席側のブラケット：オレンジ色

※形状は前期、後期同一です。



前期 ソナー 青色

後期 ソナー オレンジ色

豆知識 トヨタ プリウス ZVW60(2WD1.8)、ZVW65(4WD1.8)、MXWH60(2WD2.0)、MXWH65(4WD2.0)、R5.1～ グレードによるRバンパーの相違点

グレード：G・U	グレード：Z
ローア部分が素地タイプ	ローア部分がツヤ有りの黒塗りタイプ

最低賃金 全国発の千円超え

2025年度最低賃金改定で初めて全都道府県で1,000円を超えました。最低賃金審議会が示した全国平均63円でしたが、人手不足の深刻化を背景に39都道府県が目安を上回り、改定後の最低賃金が最も高いのは（東京：1,226円）、低いのは（高知、宮崎、沖縄：1,023円）です・・・当社所在地の埼玉県は1,141円ですが、工場の軽作業で「良い人材」を獲得するとすると1,300円/時程度の提示が現実的な賃金のようにです。



内部監査員の教育

毎年実施されるISO9001の外部審査を受けるには、事前に内部審査を行う必要があります。初めて内部審査を担当する社員は、監査員教育を受けてから監査員に任命されます。今年は商品管理課の川鍋社員が監査員教育を受けることになりました。①ISO9001の運用について ②マニュアルの内容把握 ③マネージメントレビューの内容説明 ④内部監査の方法 等の講習を受講し、1年目はサブ監査員として、2年目から正監査員として、品質維持・向上の活動を担います・・・来年2月に予定されている審査は、3年毎の「更新審査」となるので、内部監査員はいつもより力が入っています。



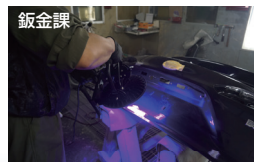
使用済み車両の発生台数80万台減少！ リサイクル料金の還付金は中古車輸出の奨励金？

国内の使用済み車両の発生台数は、2018年の337万8,995台をピークに減少が続く、2025年までに80万台も落込んでいます。この使用済み車が減少分は、海外への中古車輸出の増大にあります。増大する中古車輸出に伴うリサイクル料金の還付総額も前年比の3%アップの200億円に達しています。これは自動車リサイクル法では、最終所有者（輸出先の購入者）がリサイクル料を負担することになっているためです。中古車オークション（AA）での落札車を中古車として輸出する場合、リサイクル料金が還付されますので、国内リサイクル業者が中古車輸出業者と競合した場合、実質的にリサイクル料の還付分だけ中古車輸出業者が有利に働きます・・・「リサイクル料金の還付金は中古車輸出の奨励金！」と言われる所以です。



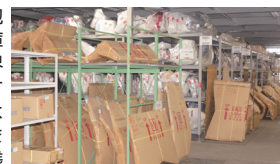
LED UV照射機 大活躍！

9月から導入されたLED UV照射機は、パテの乾燥時間の短縮に効果を発揮、PM2:00前後の当日受注分の当日発送を要望される顧客の利便性向上につながっています。塗装課では(株)イスコ製、板金課では(株)エスコ製のKTZシリーズをそれぞれ活用しています。運送会社の「集荷時間厳守」の中で導入した「カイゼン」の一つです。ご期待ください。



ニーズに合わせた13,000点の商品ラインナップ

新倉庫には主に公開されている梱包済みの商品群が保管され、その在庫点数はYahooオークで9,000点、業界ネットワークで4,000点に達しています（R7.9現在）。日々の販売分析により、売れ筋コア類は入庫と同時に、また出荷点数が伸び始めたコア類も同様に倉庫から現場に送られ商品化され公開しています。・・・お客様のニーズに合わせた継続的な商品提供を主眼に日々取組んでいます。



休日明けの塗装ブース



土曜日の発送はヤマト便のヘッドライトなどの小物に限った発送になるため、金曜日の受注したバンパー類は月曜日発送になります。そのため土曜日に下処理が終わっているコアと当日受注分と合わせて、サフェーサを塗布するブース内は朝から大忙しです。ブース内の下処理が終わったコアは、最終チェックを受けて塗装工程に入り、乾燥後は直ぐに梱包して14:00の第一便の出荷に備えます。こうした工程を作業員4名で繰り返し、最終はPM4:00からの主に配達分の塗装で終了します。連休明けのブースは特にフル回転です！

関西万博 行ってきました！

関西万博行ってきました！ 若手社員から公認キャラクター「ミャクミャク」君マーク入りのお菓子を頂きました。あの酷暑の中でよく万博見学に行ったね！・・・イタリア館では7時間待って「ファルネーゼのアトラス」を見てきました！ 一日つぶれてしまったじゃないの？ ちょうど悠仁さまが会場から帰られるところで護衛の「車列」も凄かった！ 最終日はユニバーサルスタジオジャパンで楽しんだのですが、「国を挙げての万博の熱気」が凄すぎて！ 拍子抜けでした！・・・「世界のお祭り」の余韻から冷めやらぬ様子でした。

