

# リポートニュース

令和6年12月号 NO.271

日本から輸出される車両には、輸出国の政治情勢などで外貨流出を防ぐため新車や高年式中古車の輸入を規制されることがあります。すると代替え車が不足するため古い車をそのまま乗り続けることになると、アフターパーツ市場で需要が高まる「部品年式」が、日本の流通する「中古部品の年式」と競合することになります。当社では、国内用パーツと輸出用パーツを区分、「部品のダメージ程度」で価格差を付けて販売しています。そのため外国人バイヤーが欲しいパーツ類が高額な国内パーツとなるため、価格差で思うように買い付けができない状況となります。力のあるバイヤーさんの中には、強引に「国内向けパーツ」を買い求めるバイヤーさんもあります。国内向けと輸出向けのパーツの明確な区分けは、国内販売パーツの品質維持と持続的販売に繋がっているものと考えています。

## 豆知識 日産ノート E13 (2WD)、SNE13 (4WD) ヘッドライトの年式による相違点

年式	相違点
前期 R2.12~R6.1	ライト内部がプロジェクター構造
後期 R6.1~	ライト内部がリフレクター構造



前期



後期

## 豆知識 スズキ ラパン HE33S H27.6~とラパンLC HE33S R4.6~のグレードによるFバンパーの相違点

グレード	相違点
G・L・X	フロントグリルがライトの真横に入り、下部にスポイラーが付く所が繋がっている
LC	フロントグリルがバンパーの中央に入る



G・L・X



LC

## 豆知識 レクサス20RX系 AGL20(2000cc) GYL20(3500cc) バックドアの年式による相違点

年式	前期 H27.10~R1.8	後期 R1.8~R4.11
相違点	中央に穴が有る	中央に穴が無し



前期



後期

## カイゼン掲示板



各課で「カイゼン」された作業方法や環境改善の報告書が各部門に回覧され承認されると、カイゼン掲示板に一月間掲載されます。掲示板を見た他部門の作業者は、改善提案に刺激され、あらたなカイゼンを思いつくことが多々あり好影響を与えています。年二回、8月と12月に改善提案を集計して、もっとも効果的なカイゼンには社長をはじめ各賞が与えられます。リノベーターの品質向上につながる「カイゼン」提案が常に上位を占めています。

## 一斉清掃日

毎週水曜日は社内の一斉清掃日です。午後の作業開始前の10分間の短い時間ですが、あらかじめ清掃範囲の分担が決まっているため、効率的な清掃活動になっています。雑草取りや商品の移動など他部門との合同作業を行った場合は、3時の休憩時に「冷たい飲み物」が支給されます。週一回の清掃活動のおかげで共有スペースの場がきれいになり、週後半の作業に自然と活力が生まれてきます。



## カイゼン ライトクリーニング作業

**改善前:** 磨き作業中にコンパンドが前方の作業者に飛んでしまい、飛ばされた前方作業者と飛ばしてしまった後方作業双方にストレスが発生していた。  
**改善後:** フックスタンド(衝立)とハードクリアーファイルを使って、飛散防止の「つい立て」を設置した。  
**効果:** つい立ての効果で前方作業者へのコンパンドの飛散が減少し、後方作業双方のストレス軽減につながった。



## カイゼン ライト課 美化作業

**改善前:** ハウジングの前処理作業は、刷毛とエアージェットを併用しながら両手で作業していた。安定性の悪いライトやテールなどの場合、一方の片手で押さえて作業するので、作業効率が悪かった。  
**改善後:** エアードスターの先端に、ふだん前処理で使っている刷毛を取り付けられるように加工した。  
**効果:** 刷毛の取付、取り外しが簡単でしかも片手で刷毛で汚れを落としながらエアードスターで作業できるので、コアを片手で押さえながらの作業の効率が向上した。



## 倉庫内の整理整頓が進んでいます! (NO270号の続編)

もっとも整理が進んだのがバンパー類です。コアの入荷と同時に売れ筋アイテム類はすぐに商品化に着手するので、商品棚スペースは膨らむ一方です。このため、在庫スペースを増設するかたわら、動きの鈍い商品処分、補充商品のスペースも大幅に確保しました。Rバンパー類は、過去データを元に必要最小限のアイテムと在庫数を絞込みました。・・・入出庫のバランスが崩れるとすぐに棚から商品があふれ出してしまう緊急した状況です。生産部と在庫管理部門との作業調整が日々続いています。



## ドライブレコーダーの出勤

当社の営業車が国道を走行中、真横の死角から人がいきなり飛び込んでくる事態に遭遇しました。たまたまブレーキペダルの上に足を置いていたため、急ブレーキで回避することができました。サラリーマン風の相手は、何もなかったかのようにそのまま逃走しました。車両のミラーに当たった形跡もあったため、後々のことを考慮して事故届を出しに警察に行き、事情を説明しました。そこで重要だったのがドライブレコーダーの証拠映像でした。・・「アタリヤ」のようなケースもあり、何があるかわかりません。ドライブレコーダー映像がきちっと撮影できているかを定期的に確認することが重要です。



## 耳より情報

あんしんLife2024/9月号からの抜粋

### 立ち戻れ「凡事徹底」成否のカギは習慣化にあり

大きな成長を遂げた企業の事例紹介では、真新しい発想や派手なエピソードにスポットライトが当たりがちだ。多くの経営者は成功のための手掛かりとして特別のものを求めようとする。しかし、長年にわたって業績を伸ばし続ける企業は、奇抜さの対局にある「当たり前」の積み重ねを大切にしている。「当たりのことを、ほとんどの人は続けられない。年齢が上がると経験値が増えるけど、「今日は気分がのらない!」「やらなくても経験でカバーできる!」と言いつつサボり、いずれはやめてしまうからだ。続けられるデキル人は、気分や体調に左右されず、その行動を「習慣」として身に付けている。仕事における行動も習慣化してしまえば、意識せずできるようになる。あることがきっかけとなって行動し、行動すれば結果が生まれる。その結果が望まなければ同じ条件のもとで同じ行動を繰り返すようになる。こうした行動が企業文化・体質となり、労働環境の整備へ、そして成長機会へと繋がって行く。

