

リポートニュース

令和6年8月号 NO.267

BS様の多くは「お客様に安価な修理見積が提案できるように！」と保険交換で発生した再利用できそうな交換済みパーツを自社の倉庫に保管しておく傾向があります。しかしながら同じ車種の車両が入庫してくる確率は低く、また何を保管しているかの管理も手間がかかることで、いつの間にか保管倉庫がいっぱいになってしまい、肝心のときに保管したパーツ類を利用できない状況があります。そこで当社の仕入れ営業は、定期的にBS様の倉庫内のパーツを整理し、重複したパーツや不要になったパーツ類を購入しています。擦り傷程度の高額なヘッドライトが倉庫に眠ったままになっているケースが多々あります。リサイクル市場価格の高いパーツ類に関しては、代行販売などのサービスも承っておりますので、ご連絡頂ければすぐに伺いたします。

豆知識 ホンダ N-ONE JG3(FF車2WD)、JG4(4WD) R2.11～グレードによるヘッドライトの相違点

グレード	相違点
オリジナル、プレミアム、プレミアムツアラー	プロジェクター 外周のガーニッシュがシルバー
RS専用ライト	プロジェクター 外周のガーニッシュが黒色



STD系ライト



RS専用ライト

豆知識 日産 バネット VM20(2WD)、VNM20(4WD) ヘッドライトの年式による相違点

前期	H21.5～R1.9	レンズナンバー VALED H007
後期	R1.9～	レンズナンバー 1979



NV200 外観



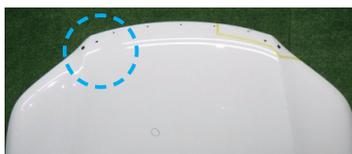
前期刻印



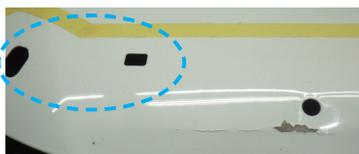
後期刻印

豆知識 トヨタ ハイラックス GUN125 ボンネット 年式による相違点

前期	H29.9～R2.8	先端のフードモール用の穴が5個
後期	R2.8～	フードモールが両サイドに大きくなり、2個づつ増えて9個



後期



後期 左、右+2

2023年の世界車種別販売ランキング トップ10 7車種が日本メーカー

世界の新车販売（ピックアップトラックを含む乗用車、軽商用車、商用車バンを除く）は、7,832万台で、上位10車種の7車種が日本メーカーでした。

1位はテスラ「モデルY」122万3千台、2位は「RAV4」107万5千台、3位は「CR-V」84万6千台、4位「カローラセダン」803千台、5位「カローラクロス」715千台、6位「カムリ」650千台、7位フォード「F-150」623千台、8位「ハイラックス」605千台、9位「セルフィ」534千台、10位テスラ「モデル3」508千台でした。

イギリス JATO ダイナミクス調査結果



耳寄り情報 ご存じですか？



お客様のニーズに応えるために様々な取組を行っています。その一つにカスタマイズパーツがあります。パーツが揃ったところで製作に入りますので、完成まで時間がかかるのが難点です。今回はアルファードAGH30後期（H30.1～）のグリル廻りをオールブラックにする試みです。完成品はYahooオークに出品される予定です。スタッフの遊び心を取込んだリノバートパーツ類の可能性にもご注目ください。

中古車の品不足感 再熱！ 日記記事から抜粋（7/11）

一部メーカーの認証不正による生産停止の影響を受けて、中古車の下取り発生が減少しています。このためAAへの出品台数が前年同期を割り込み、平均成約価格も1割以上も上昇している状況が続いています。一方で1ドル160円を超えるなど円安基調が続く中では、日本車の割安感が強く、このため、海外からの日本車の引き合いは強く、中古車輸出市場がAA相場を引き上げていると状況が続いています。

カイゼン 3題

ドアミラーの検品から収納までの流を見直す！ 商品管理課

改善前：外観検品が終了した時点で、車種を判別するため資料室前に一時保管し、判別後に倉庫に収納していたので収納までのタイムラグが大きかった。
改善後：荷下ろし後、破損、格納機能などの外観検品が済んだ直後、商品管理課の担当者がその場で車種判別の作業をし、車種不明のものだけ資料室に持ち帰ることにした。
効果：9割近い商品を検品ヤードで判別できるので、無駄な移動が無くなり、早い段階で情報を公開することができた。
管理者のコメント：朝一の忙しい中で、作業の優先順位を見直したことが改善につながった。

商品の管理番号を保管棚の通路側に掲示板に張り出した！ 商品管理課



改善前：保管棚から品出しをしているパート社員が、棚ごとに管理番号を確認しながら右往左往して商品を探していた。
改善後：通路側に保管してある商品の管理番号を貼る掲示板を設置した。
効果：掲示板を設置したことで、棚ごとに保管してある商品管理番号が一目瞭然になったので奥まで行って商品を探す手間が省けた。

裁断用段ボールの調達先の変更

ヘッドライトなどの衝撃緩衝材として段ボールの端材を利用していました。が、配送先から緩衝材の処分困るので減らす方向で改善に取り組んでほしい！と要望があり、端材段ボールによる緩衝材を減らす取組を進めていた。

改善前：コンビニ数件から段ボールを回収していたが、集荷量の調整が難しく、また需要が減少した影響で、置場の調整に苦労していた。

改善後：集荷先のコンビニを絞り込み、不足の場合は段ボール箱を納入している業者から端材も一緒に届けてもらえることになった。

効果：回収手間が無くなり、その時間を緩衝材の利用カイゼンに回ることができた。また段ボール置き場も適量を確保することができた。



先進運転注意喚起（ADDM）システム ドライバーモニタリングシステム（DMS）



車内で取り付けられたカメラでドライバーの状態を感知し、異常があった場合は警告を出して路肩に停止！ その鍵を握る技術がドライバーモニタリングシステム（DMS）です。欧州では新車への搭載が義務化され、今後さらに普及する見通しです。日本メーカー各社では、すでにドライバーの異常を検知して自動停止システムの導入は始まっています。今後は、乳幼児の置き去り防止、アルコール検知機能で「運転に適しているか」を判断する等のシステム開発が進められています。「目指すは事故ゼロ」です。

さかなクンの「一魚一会」～毎日夢中な人生～

たくさんの人に出会って、見守られて、お魚好きの男の子は、さかなクンになりました。

「あの子は魚が好きで、絵を描くことが大好きです。だからそれでいいんです。成績が優秀な子もいればそうでない子もいて、だからいいじゃないですか。みんながみんないいじゃないって先生、ロボットになっちゃいますよ。」「では絵の才能を伸ばすために、絵の先生をつけて勉強させてあげたらいいかですか」「そうすると絵の先生と同じ絵になってしまいますでしょ。あの子には、自分の好きなように描いてもらいたいです。いまだに、誰にも習わずに自分であれだけのものを描いています。それでいいです」（母談 本文より抜粋）

