

リポートニュース

令和6年3月号 NO.262

トヨタ車の17車種で受注停止となっています。購入できる車種はヤリスクロス、カローラクロス、ハリアー、RAV4、プリウス、86、クラウンクロスオーバー、などに限られていますが、納車日はかなり先との情報です。車種によりモデルチェンジや改良を控えている車種も多く、またトヨタ車の市場シェアが膨張しすぎて生産と部品供給が追いつかない状況にあるといった見方もあります。さらに自動車用ディセルエンジン認証不正の影響でランクル、ハイエース、ハイラックスなどの生産ラインも停止しています。同様なダイハツでの不正問題も経営リソースの限界を超えた過密な開発スケジュールにあり、現場は目標達成へのプレッシャーを受け、やむを得ず不正に手を染めたと推察されています。問題を是正して早く正常にもどることを願うばかりです。

豆知識 ホンダ オデッセイ RC1 スライドドアの年式による相違点

年式	相違点
前期・中期 H25.11～R2.11	窓枠のフレーム下部に突起が無い
後期 R2.11～R4.9	窓枠のフレーム下部に突起が3ヶ所所有 ジェスチャーコントロールパワースライド ドア仕様になる。(手をかざすと施錠解除)



RC1 スライドドア



突起3ヶ所

豆知識 トヨタ シエンタPC10(ガソリン車)、PL10(HV車) Rゲートのドライブレコーダー有無の相違点

フレームの上部に2ヶ所の取付穴の有無
穴あり；ドライブレコーダ 装着用
穴なし；ドライブレコーダ なし



シエンタ Rゲート



装着アリ用



装着ナシ用

豆知識 ホンダ N-BOX CTM JF3(2WD)、JF4(4WD) のバンパーグリル グレードによる相違点

年式	グレード	相違点
H29.9～R5.4	L、EX	フチのガーニッシュがメッキ
R3.12～	スタイル+ブラック	フチのガーニッシュが黒黒リ



メッキ加工



黒黒リ

Instagramでの情報公開

会社の基本情報や製品が作られるまでの生産工程などは、ホームページで紹介し、社内の様々なリアルな出来事・取組などはリポートニュースで毎月報告させて頂いております。さらにリポートパーツをもっと皆さんに身近なパーツとして親しんで使ってもらうためにさらにどんなことが出来るだろうか？と生産部門のスタッフに問いかけてみたところ、これまでのInstagram使った宣伝以外の内容の記事を改めて、身近で取るに足らない情報を気楽に配信できれば、ユーザーさんとの距離を縮められる！といった声が集まりました。今後は投稿内容を絞らずにスタッフの生の声を発することで、リポートパーツをより身近に感じてもらえることができればと記事の投稿をスタッフ全員でおこなうことになりました。どんな声が皆さんに届くのか？ 期待が膨らみます！



社員向け説明会

Yahooオクでのセット販売例(テールのセット品)

ネット販売ならではのセット販売がたいへん好評です。バンパー+エアロ、バンパー+グリル、ヘッドライト+アイラインなど多数出品しております。フロントでもセット販売品を扱っておりますので、お声がけください。写真例：トヨタシエンタ NHP170 (HV)、NSP170 (ガソリン) 前期(～30.9) LEDランプ車のテールのセット品



バンパー処分後に生まれたスペース活用



年末の大掃除で28車種/1400本のバンパー処分をした結果、生まれたスペースの全面に棚(3段)を設置することになりました。工事はしばらく後になるとの事でもとあえずバンパーコアを平置きしてスペースの仮使用を始めました。棚の完成は、現状のバンパーの商品在庫数を2倍に引き上げます。完成しましたら報告いたします。

カイゼン 钣金課 横川政彰

改善前：パテ研ぎ工程で上手くいかないことがあり、先輩に指導を受ける場面があった。
改善後：外部研修の関西ペイン主催の「下地基礎コース」を2日間受講し、下地処理から本塗装までの行程を学んだ。

効果：下地処理の基本を塗装技術面からの観点で学び、下地処理の重要性を再確認できたこと。本塗装までの行程技術を習得することで、パテ研ぎなどの下地処理の方向性が明確になり、技術向上が顕著に図られた。



カイゼン 商品管理課 梱包班

改善前：エンブレムやセンサーなどの発送時、これまでの段ボール箱では隙間を埋めるのに手間とコストがかかっていた。
改善後：エアパッキング付きのクッション封筒を用意した。W170×L270×45

効果：梱包コストと手間の低減に加え、将来的にはヤマト便のネコポストや郵便の発送も可能なサイズとなり運送費の削減も見込める。



一斉清掃

毎週水曜日 午後の仕事がスタートする前の10分間、職場の清掃を行っています。ゴミ収集や進入路の清掃などの他に、週一清掃でよい内容の清掃を当番で行っています。この日の3時休憩では会社からジュース類の飲み物が支給されます。ちょっとした気分転換にもなり、あと2日働けば週末を迎える目安の作業になっています。



ルート営業の同乗を終えて

今回、商品管理課の衛藤課長(2ルート)、フロントの尾形係長、鈴木係長のベテランスタッフ3名がルート営業に同乗して、地元の钣金屋さんからリポートパーツの「評価・指摘」などの項目を対面で聞き取り調査をしてきました。今後、担当部署から指摘対策案を求め、3月に予定されるISO9001サバーランスまでに改善実施報告を提出する予定です。

- ・バンパーサフェを担当する作業者の力量の差を感じることもある。技術の平準化が必要。
- ・タッチペンで修復可能な軽微な凹みなどは、钣金なしの現状のままの納品がベスト。
- ・補修材料に使う商品名の情報公開は、後の作業に役立つので対応してほしい。
- ・塗装済フェンダーの商品化よりも現状コアのままの方が扱いやすい。
- ・入荷待ち連絡は大変良いサービス！是非継続してほしい！
- ・色重視の顧客対応のマニュアルを考えてほしい。
- ・外国人バイヤーが求める程度のコアであれば在庫があるので当社に購入してもらいたい。

相談役のその後の消息

相談役は、退職後の活躍の場を求めて森林インストラクターの資格試験の挑戦、73才で合格！「これからは青春本番！」だと高尾山周辺をホームベースに多摩周辺の里山歩きを重ね、登山の初心者を中心に「森の魅力」を伝える活動をしています。現在は研修生として「森の案内人」のサポート役として経験を積んでいるようです。参加される登山者に配る資料を作るようにと1年以上も「ひよっこパソコン教室」に通っていますが、なかなか「にわとり」にまで上達しないようで、社員からは「カモ」になってきているのでは？と心配されています。会社では樹木図鑑を広げれば、どうぞすぐ忘れるのであれば、覚えても無駄かな～”とほやきながら日々、勉強しています。…めげずに挑戦を続ける姿勢はリッパです～！



新年観覧会110名参加

