

リポートニュース

令和6年2月号 NO.261

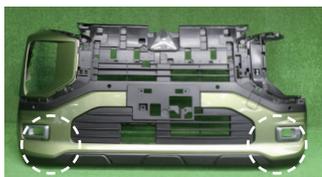
当社は1972年の創業以来、半世紀に渡り高年式外装再生パーツを専門に生産・販売を続けています。タクシー車両のメッキバンパーの再生から始まり、樹脂バンパー、ヘッドライトと時代と共に主力商品は変わってきましたが、一貫して根強い人気を維持しているのがやはり外装パーツでした。高度成長期のノーズの長いセダントタイプの乗用車が主流のころは、再生ボンネット・フェンダーが大人気でした。やがて1BOXカーが台頭すると大型化したグリル、ドア、Rゲートの流通も活発になりました。現在はIT機器を装着した高性能ヘッドライトをはじめ、外装パーツ全般にわたり需要拡大が見込まれています。次世代の市場が求める商品ニーズを探りながらリノベーターも進化を続けてゆきますのでご支援の程、よろしく申し上げます。

豆知識 ミツビシ ekクロス(ガソリン車) B34W、B35Wと ekクロス(EV車) B5AWのFバンパーの相違点

	年式	相違点
ek クロス (ガソリン車)	H31.3 ~	シルバー色の下部ロアガーニッシュが直線
ek クロス (EV車)	H31.3 ~	緑色の下部ロアガーニッシュの左右下が垂れている



ガソリン車



EV車

豆知識 スズキ ハスラー MR92、MR52 R2.1~ Fバンパー内のグリルのグレードによる相違点

グレード	年式	品番	相違点
G.X系	R2.1 ~	71721-59S01	ガーニッシュが入らない、ダクト穴がある
Jスタイル系	R2.11 ~	71721-59S50	ガーニッシュの入る穴がある

・品番での見分けがポイントです。



G.X系



Jスタイル系

豆知識 ホンダ N-WGNカスタム JH3(2WD)、JH4(4WD) R1.8~ FグリルのNA車とTB車の相違点

	相違点
NA車	左側ダクトの下のみ穴が有り
TB車	左側ダクトの上下に穴が有り



NA車



TB車

西濃運輸、福山通運の土曜日集荷廃止！



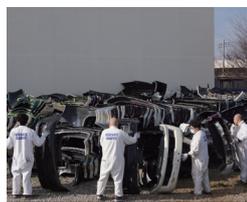
令和6年の通常業務は1月5日(金)からスタートしましたが、本格的な業務開始は連休明けの9日(火)からの取引先が多く、今年も順調に初荷を送る体制が整いました。今年から西濃運輸が土曜日の集荷業務を廃止したために、土曜日の午前中まで出荷ができるのは「ヤマト運輸」のみになりました。ヘッドライト、グリル類の小物に限定されたものになります。ご注文の際は時間の余裕を持ってお願い致します。

永年勤続表彰

以前は忘年会の冒頭に永年表彰が行なわれ芳をねぎらってきましたが、現在は永年勤続表彰だけが年末の納会の日に行なわれております。30年/の勤務者2名、20年/2名、10年/3名、5年/5名が表彰されました。いつまでも元気で活躍できる楽しい職場をみんなで作って行きましょう！



バンパーの大量処分



年末大掃除には、例年にないバンパーの大量処分を行いました。合計28車種/1400本(F:600本、R:800本)です。今回の大量処分の背景には、在庫管理のIT化により適切な在庫検討がなされた結果の処分です。今後は、処分によって生まれた空間を有効活用できるように頭を切り替えて在庫管理を進めていきます。

カイゼン表彰

納会の日、多くの業務カイゼンがなされた中で、カイゼン効果が優秀と実証された「カイゼン」の提案者が表彰されました。最も高く評価され「バンパーセンサーの爪保護」のカイゼンが生産部長賞を獲得しました。今回のカイゼン全件数45件でしたが残念ながら社長賞の該当がありませんでした。来年はどんなカイゼン提案がなされるか大変楽しみです。



カイゼン 鍍金課

改善前：マフラーの撮影前の清掃で、メッキ部分をボディパネルに使う3Mのコンパンドで磨いていたため、時間がかかっていた。
改善後：メッキ専用のコンパンド(メタルポリッシュクリーム)を導入した。
効果：作業効率や見栄えもよくなり、購入者様から「中古マフラーが新品のように見えた!大満足です!」とうれしい評価を頂きました。



カイゼン 商品管理課 梱包班

改善前：コアの仕入れ時、養生として使う新品部品を包むウレタンシートは、荷下ろし後はビニールゴミとして捨てられていた。
改善後：捨てられていたウレタンシートを商品の養生に使う為、用途別に切断加工して、梱包の緩衝材や梱包材に使うようにした。
効果：衝材や商品の養生に使うことで、養生シートの購入削減とビニールゴミの削減につなげた。



側道の完成で渋滞解消に期待！

R4、4月に着工した東北自動車道の側道新設工事が、やっと完成(R6.3月ごろ?)が見えてきました。この行き止まりの交差点を先頭に渋滞の列の最後尾にあたる場所に位置する当社には、わき見運転などの車が、年数回は、縁石を乗り越え、植栽をなぎ倒し、側溝沿いのフェンスを倒して車が飛び込んできます。社員が巻き込まれる恐れもあり、心配していましたが、渋滞解消につながる側道の開通でこうした不安も解消されそうです。



R4.4 ビフォー



R6.1 アフター

こころに残った一言

相談役からの投稿

高校に入学した最初の中間考査、53名のクラスで51番の試験結果に終わった。担任の先生との面接でいきなり「早川はこのクラブに入った!山岳部です!体力に自信あるのか?はい!それなら勉強してみろ!体力と勉強は関係あるのですか?ある!俺は便所で立てなくなるまで勉強した!そして東大に入った!解りました!」「成績を上げるのは、頭でなく体力か?」この言葉が妙にスウ〜ト心に入った。それからは、体力にまかしてがむしゃらに勉強した!そしたら勉強が面白くなり、山歩きで体力もついてくるかと確かに成績も伸び始めた。ちなみに52番目の木全君は、広告代理店に勤めていた縁で「リノベーター」の名付け親になった。1番は弁護士の名森君で当社の顧問弁護士を務めている。

