

リポートニュース

令和5年10月号 NO.257

豆知識 ダイハツ タクト LA900 R2.6～ ヘッドライト グレードによる相違点

	グレード	ヘッドライトの相違点
オートレベライザーなし用	〔X〕	ライト内部のガーニッシュ 黒色 レンズ No 100-6907E
オートレベライザー用	〔G〕〔G ターボ〕	ライト内部のガーニッシュ メッキ レンズ No 100-6907D



オートレベライザーなし用



オートレベライザー用



レベライザー用刻印

豆知識 ダイハツ ハイゼットトラック S500P ドア 年式による相違点

年式	ドア相違点
前期 H26.9～R3.12	ドアの取手凹み部分が小さい
後期 R3.12～	ドアの取手凹み部分が大きくカギ穴の所まで伸びる



前期



後期

豆知識 スズキ スペーシア カスタム MK53S フロントグリル 年式による相違点

年式	フロントグリル相違点
前期 H29.12～R3.12	長方形デザインで黒塗装
後期 R3.12～	フラッグ状のデザインでメッキ仕上



前期



後期

くるまニュース 最も多い交通違反と最も高い反則金は？

2022年の交通違反は614万件、最も多かった違反は「一時不停止」146万件、次は「速度違反」93万件でした。一時不停止に関しては「最近、横断歩道の取締りが増えた」といった意見が寄せられています。一時停止は徐行でなく、しっかり停止することが大切です。青切符が切られる反則金の最も高い違反は「速度超過35キロ以上40キロ未満」の3万5000円、「携帯電話使用等違反」は1万8000円（普通車）ですが、携帯電話等の使用で事故を起こした場合は、反則金制度の対象外となり、罰則として1年以下の懲役または30万円以下の罰金となります。『「つい電話に気をとられてしまいました！」とは絶対に言ってはいけません！』



お知らせ

2023年（令和5年）10月1日 インボイス制度の導入がはじまります。
越谷フエンダー株式会社の適格請求書発行事業者登録番号です。

T6-0300-0106-3905

宜しくお願いします。

損保各社は、ビックモーターの各事業所への修理車両等の誘導（紹介）を停止したために、修理先がわからない顧客には、ディーラーを紹介しているそうです。このためディーラー系の钣金工場では在庫数が増えているようです。また車両保険を使う修理では、部品の修理交換に対して、過剰見積がないか？これまで以上に大変シビアになってきているとのことです。保険修理の場合は、ほぼすべての部品が純正新品パーツ交換で算定されていますが、事故の過失割合によって修理費用が減額されるため、ユーザーは何か減額された保険料の中で修理できないものか？と钣金屋さんなどに相談します。そこで作業内容をお客さんと打合せしながら負担を少なくするための方策を探ります。外装中古パーツは、自損事故以外にもこうした状況の下で利用されることもあります。

雨漏りの大改修

1976年、会社創立時に建てたメイン倉庫と2002年のYahooオークの売店を契機に建設したテント倉庫の屋根の大改修工事が始まった。この2つの建物は、会社の大きな転換期を象徴するものであった。メイン倉庫は創業地の越谷市から岩槻に移転を機に株式会社として飛躍の年を象徴するものであり、テント倉庫は、Yahooオークションに出店した登録済み商品の保管場所であった。この二つの倉庫を足掛かりに当社が大きく飛躍できたといっても過言ではありません。



世界的な電気自動車（EV）の値下げの原因

EVは走行距離などの性能にたいして、割高で価格に見合わないといった声がいまだに聞こえる。さらにEVは進化の途上にあり、現行車の性能が陳腐化するのは時間の問題で、中古車の残価があまり期待できないといった見方もある。また充電中の起こる緊急時の対応、厳冬期のバッテリーの信頼性などを疑問視する声もある。これらの消費者目線の問題も値下げを後押ししていると考えられている。EVは現在、生産の絶対数が少なくコストがかかるため、メーカー各社は利益を上げられず、しかもEVメーカーの乱立で競争激化による値下げに踏み切らざるを得なくなったようだ。EV事業の収益化は簡単にいかないようです。

EV CHARGING



アルコール検知器の使用義務化へ



12月1日より「白ナンバー」の車も対象に、アルコール検知器の使用義務化が施行されます。該当する事務所は「乗車定員が11人以上の自動車1台以上所有している」「その他の自動車を5台以上所有している」などが対象になります。法改正の背景には、R3.6に千葉市八街市で、下校中の小学生の列に飲酒運転トラックが衝突し、5名が死傷する事故が発生したことが挙げられています。

話の泉 車の「サイドバイザー」何のため？

サイドバイザーは「雨の日に、喫煙者が車内でタバコを吸うときに必要なもの」と捉えた人が多く、喫煙者が減っていることもあり、近年サイドバイザーの装着率は減少しているといえます。SNSなどでは「視界の邪魔」「窓ガラスの上側の洗車がしにくい」「走行中はエアコンを付けるから窓を開けて換気をする必要がない」「古臭い、カッコ悪い」といったコメントが挙がっています。メーカー側は、走行中にサイドガラスを少し開けておくことで、車内の空気が隙間から吸い上げられ、換気効果を高められる。また、空力パーツを付加することで、走行性・ステアリング対応性などを向上させる効果があると説明しています。



…あなたは、サイドバイザー「不要派」「欲しい派」のどちらですか？

ホッと一息コヒータイム「夢をつかまえた娘」

大学生の長女の就職先が決まった。幼い頃から夢に見た職業「グラフィックデザイナー」への道に向って、一步を踏み出した。小さい頃から絵や工作が好きな子だった。小学校1年生の時の担任の先生は、絵が得意な方だった。あるとき、先生は娘の作品を見て、私にひとこと。「お母さん、この子、美大に行きたと言うよ。お金をためておいてあげてや」びっくりした。でも。その日から私の人生の目標は、娘を美術大学に進学させることと決めた。我が家は、母子家庭で次女もいる。貧乏は出来ない生活だったが、娘の大学進学のためと思い、頑張って働いた。先生の予想通り、長女は美大に進み、次女も続いた。長女が夢にまで見た会社、来春から東京で一人暮らしになる。「人生は一度きり、夢は見るものでなくつかまえるもの」。次は、あなたの作品に憧れて、夢を持つ人が現れるといいですね。



（大阪市 販売員49才）

朝日新聞コラムから抜粋

