

# リノベートニュース

令和5年8月号 NO.255

2023オートサービスショウの展示会に生産部の担当者5名が視察しました。出展されている最先端の設備・工具、最新の材料などが、リノベートパーツのさらなる進化に役立つツールなのか？ それらが生産活動に導入できるのか？ などが調査対象です。結果は、3Mのネット（網）素材の研磨材に集塵機能の高さを認識、両面テープ剥がす工具、補修後のバリ取り用ベルトサンダーの細いもの、スポンジバフ等の新製品などの効果をデモ作業で検証できました。その他、実際に試してみたい2件の工具類では、メーカーの方が来社されデモをして頂くことも決まりました。大変有意義な視察となりました。最先端の工具、材料などを導入で、皆様の期待に沿ったリノベートパーツ生産を目指して進化を続けます。

## 豆知識 トヨタ ライズ A200A(1000cc)、A201A(1200cc)、A202A(HV車) R1.11～ Fバンパー内のグリル ガソリン車用とHV車の相違点

|              |                                          |
|--------------|------------------------------------------|
| ガソリン車 R1.11～ | 上部のメッシュ部背後：2ヶ所大きく開く<br>下部 運転席側のダクトが小さく開く |
| HV車 R3.11～   | 上部のメッシュ部背後：細かく3ヶ所開く<br>下部 ダクト穴も大きく開く     |



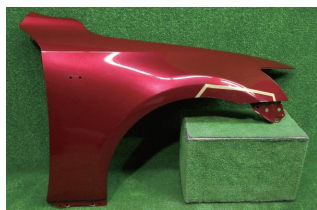
A200A ガソリン車



A202A HV車

## 豆知識 レクサス 30系 IS ASE30(ガソリン車)、AV30、35(HV車) 年式によるフェンダーの相違点

| 年式                | フェンダーの形状                    |
|-------------------|-----------------------------|
| 前期・中期 H25.5～R2.11 | ライトラインが直角で、タイヤハウスの膨らみが大きい   |
| 後期 R2.11～         | ライトラインが大きく広がり、アーチ状にプレスライン1本 |



前期・中期



後期

## 豆知識 トヨタ アクア MXP10(2WD)、MXP15(4WD) R3.6～ グレードによるヘッドライトの相違点

| グレード        | ヘッドライト相違点       |
|-------------|-----------------|
| 「B」、「X」、「G」 | 2灯式 LED ライト     |
| 「Z」         | Bi-Beam LED ライト |



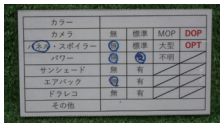
「B」、「X」、「G」 2灯式仕様



「Z」 Bi-Beam 仕様

## 今月のカイゼン例

**問題点：**先進安全技術機器の搭載で、リアゲート・ドアパネルなどに取付用の穴が開いています。インターネットでのパネルの販売には、钣金修理状況と同時に、現車の装備に適した取付用の穴が開いている事を特定できる画像が重要になります。その結果、添付画像が増えました。  
**改善後：**予め必要な情報を記載したチェックシートを作成し、撮影前にチェックシートに記入、商品と一緒に撮影することにした。  
**効果：**チェックシートに記載された内容を確認することで、適切なパーツかどうかの判断がつき、特定する画像が不必要になり、全体の添付画像が少なくなった。手間も改善できた。



## お知らせ

2023年(令和5年)10月1日 インボイス制度の導入が予定されています。越谷フェンダー株式会社の適格請求書発行事業者登録番号です。

**T6-0300-0106-3905**

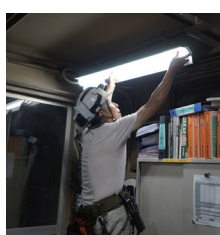
宜しくお願いします。

## メイン倉庫の屋根と壁面の改修工事

会社設立(1976.6.10)を機に、新築された本体倉庫は47年が経過しました。国道沿いの壁面サッシなどの改修は進めていたましたが、強風時に雨漏れがする屋根の老朽化は、部分補修では間に合わず、今回全面改修をすることになりました。建物の回りに足場を掛けることになり、この機会に裏手の外壁も塗り直すことになりました。一緒に高速道路側のネオンサイン看板と表面の外壁もきれいにしたら！といった声もありましたが、とりえず雨漏り対策を先行することになりました。8月末までの完成を予定しております。



## 電力費の徹底節約！



R4年度の電力費は、前年対比で+13.4%増となりました。電力費の値上げに伴い、節電の徹底と倉庫内の照明器具をLED照明に変える改善を進めておりましたが、値上げ分の電力費を節電で賄うまでには至っていません。R5年度もLED照明への切り替えと並行して、消費電力の高い機械・工具類にも着目して対策を講じて、電力費の節約を加速したいと計画しています。

## 勤怠管理システムと給与奉行システムが合体！

従業員の出退勤管理ですが、今回のシステム導入で有給、遅刻、早退、などの申請・報告が自分のスマホから対応することができます。きっかけは、従業員の半数を占めるパート社員の働きやすい職場環境づくりの一環として、“勤務時間の多様性”を積極的に導入した結果、事務処理が煩雑になってきたためです。これまでの当社独特なものから、一般的な企業並みの管理手法へ変革を進めながらの導入とあって、テストを重ねながら進めています。リノベートパーツの品質維持には、働く人の心地よい環境づくりが大切と痛感し、組織の改革に努めています。

## 塗装ブースの改修工事

定期的におこなっていた塗装ブースのメンテナンス工事ですが、今回はすこし大がかりな改修作業を行いました。まず、密封性の維持として、シーリング材の再充填、窓枠、ドア周りのゴム枠の交換。空気循環を良くするため、排気内、内部壁面の清掃、作業環境の改善として、LED照明の導入などを実施しました。リフレッシュされた塗装ブースから“信頼のリノベートバンパー”をどんどんお届けいたします。



## 電動キックボードの恐怖

電動キックボードの新ルールが7月、施行された。これまでは原動機付自転車に分類され、運転免許が必要であったが、今回の改定で新たに特定小型原動機付自転車に分類された。その結果、①16歳以上であれば免許なしで運転可能、②最高時速20キロで車道や自転車レーンの走行可能、③最高時速6キロに制限できる車体は通行可能な歩道も走行可能、④ヘルメット着用も努力義務となる。いわゆる高校生ぐらい



の若者が免許やヘルメットなしで手軽に乗れることになった。・・・車を運転しているときや歩道を歩いているときなど、自転車の身勝手な動きに何度も恐怖を感じさせられたドライバーや歩行者は少なくない。免許が必要なければ、道交法上のルールも知らずに、自転車のように無謀運転を繰り返す者も増、事故が多発する恐れを感じる。今後は乗車時のルールを周知させる徹底した交通指導が重要になる。 日刊誌 記事から抜粋

