

リポートニュース

令和5年4月号 NO.251

令和5年4月1日より新年度がスタートしました。令和4年度は、慢性的な人手不足を背景に社内のIT化を進め、スタッフ全員が生産活動に集中できる環境づくりを進めた1年でした。特に、社内の情報共有の強化を図り、目指すべき活動を明確に出来た点です。これまでの在庫・問合せ後の受注生産が減少する一方で、生産・登録後のネット販売高の増加は、在庫・生産において緻密な販売戦略が社内でも共有できた点にあります。ネット市場でのニーズが高いパーツ類の情報収集と素早い商品化がもたらした販促効果は、着実に実を結んでいます。これからも利便性の高いリノベートパーツを目指して、スタッフ一同、迷いなく一直線で邁進してゆきますのでご支援の程、宜しく申し上げます。

豆知識 日産 プラド J150 グリルの年式による相違点

見た目の形状は同一ですが、エンブレムの取付形状に違いがあります。

年式	エンブレムの取付形状
H29.9~R.2.8 (後期の初期)	取付突起：なし
R.2.8 ~ (後期の最終)	取付突起：あり



J150 グリル

H29.9 ~ R.2.8 取付突起なし

R.2.8 ~ 取付突起あり

豆知識 トヨタ ヤリス KSP210 R2.2~ グリルオプションのカメラの違いによる相違点

グリルオプションカメラ	カメラ穴
アドバンスパーク用カメラ	カメラ穴：小
パノラマミックビューモニタ	カメラ穴：大



アドバンスパーク用カメラ穴

パノラマミックビューモニタ

豆知識 トヨタ カムリ AXVH 70・75 H29.7~R3.2 前期タイプ グレードによるローアグリルの相違点

前期タイプ グレード	塗装
X系	ブラックメタリック
G, GLゼーパッケージ	金属調塗装

形状は同一です。



ブラックメタリック塗装



金属調塗装

土・日の連休明け

第二・第四土曜全休明けの月曜日は、二日分の荷下しと在庫確認とが重なって商品管理部のスタッフは朝から対応に追われます。荷下ろしが終わると生産部各課の検品作業が始まります。午後は当日出荷分の生産を控えているので、フロントの受注状況で検品作業は中断します。フロントでは二日分の電話受注対応と並行して、金・土・日に落札された商品発送の準備に入り、運送会社の1便の集荷時間までに落札済みの商品は発送します。第二便は当日受注発送分を中心にPM5:00までは、社内全体に緊張の糸が張り巡り、息が抜けない状況が続きます。間違いのない確かなパーツを皆さんお届けすることを最優先にしてスタッフ全員一丸となって活動しております。



土曜日の営業時間 変更のお知らせ

令和5年4月1日より 土曜日の営業時間を下記の通り短縮致しますのでご理解の程、よろしくおねがいいたします。 土曜日の営業時間 8:30~15:00

5月のゴールデンウィーク (GW) 期間中の営業日の変更

第一土曜日 5月6日 (土) 臨時休業

尚、これまで通り、第二土曜日・第四土曜日は休業日になります。

宅配運賃の値上げ攻勢

新年度からの配送運賃の改定を狙って、運送各社から交渉の申し入れが相次いでいます。すでにヤマト運輸からは大幅な値上げを提示されています。ドライバー不足による雇用確保のための人件費アップなどが主な値上げ理由です。R6.4.1から施行される自動車運転者の労働時間の改善により、ドライバー不足に拍車がかかることは確実ですので、その前に運送会社各社はドライバーの囲い込みを図る対策と思われる。運送会社側には悠長な交渉では済まされないような悲壮感が漂っていますが、安価なパーツ提供の根幹に繋がることなので腹を割った交渉を続けるつもりです。



「あおり運転」対策に先進安全技術



トヨタ自動車が開発した交通トラブルにつながりやすい「あおり運転」に備えた先進安全装置は、後方車両が異常接近した際に警察への通報をドライバーに提案する機能です。リアバンパーの後方ミリ波レーダーで後方車両を監視し、異常接近時にドライブレコーダーで自動録画するとともに警察への通報をドライバーに提案するものです。既にレクサスで搭載済みですが今後は量販モデルにも拡大するとの事です。自衛目的でドライブレコーダーの搭載は増えていますが、自動録画や通報提案など一歩進んだトヨタの機能により、ドライバーの安心感がより一層増しそうです。(日刊自より抜粋)

豆知識 「EVの陸送」問題

電気自動車 (EV) の普及が進む中で、自動車をトレーラーで運ぶ陸送業界が頭を抱えているようです。大容量のバッテリーを搭載するEV車の車両重量は2トン前後が多く、小型ガソリン車の倍に達しています。このため、これまでの6台積みみのトレーラーには、道路法の積載オーバーを避けるため3~4台しか積載できず、輸送効率や収益を悪化させているのです。EV車の普及拡大までには、まだまだ解決しなくてはならない問題が多方面にわたって山積しているようです。



大谷翔平 WBCの円陣での言葉



決勝戦直前の選手が集まるロッカールームで栗山監督から「翔平、お願いします」と呼ばれると、ナインに声をかけた。「今日一日は憧れるのを辞めましょう。ファーストにゴールドシュミットがいたり、センターにトラウト、ベッツがいたりとか、野球をやっていたら誰もが聞いたことがある選手がいると思う。憧れてしまったら超えられない。今日は、僕たちは超えるために来た。トップになるために来た。今日一日は彼らへの憧れを捨てて、勝つだけを考えていきましょう。さあいこう!」

心に残る言葉 萩原浩著「月の上の観覧車」より抜粋

「…観覧車は回り続ける。一つの Gondola が下がるたびに、別の Gondola が登って少しづつ。ゆっくりとだが止まることなく…」
「…いま私はどのあたりだろう。もう少して終わる観覧車の中でわたしは思う」
「人生に二週目があればいいのに…と…」」

