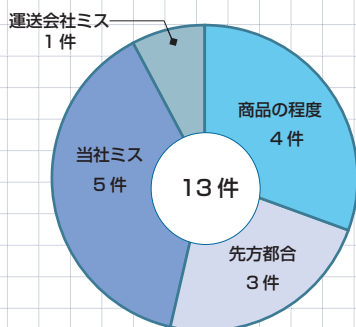


# リポートニュース

令和4年7月号 NO.242

年間8.8兆円にのぼる自動車関連税収は、車体課税と燃料課税の2本柱で成り立っています。そのうちの半分は、燃料課税の税収が占めています。ところがこの税収が昨年度、過去20年間で最少に落ち込みました。クルマの燃費向上が進んだためです。さらに世界的に加速するカーボンニュートラル対応で車の電動化が進めば、今後も燃料税は減収傾向にあります。ここで気になるのは、燃料課税の減収分をどこで補うかです。安易に車体課税に上乗せでは無策すぎます・・スローライフの環境にやさしい自動走行のクルマが安価で購入できるクルマ社会を願っています。

## 6月のクレーム 集計報告



## 自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

| 商品別クレーム | 件数 | クレーム率         | 内 訳                              |
|---------|----|---------------|----------------------------------|
| バンパー    | 2件 | 2/954 0.21%   | 破損・割れがある、エグレがある 各1件              |
| フード     | 0件 | 0/221 0.0%    |                                  |
| フェンダー   | 0件 | 0/570 0.0%    |                                  |
| ドア・Rゲート | 0件 | 0/200 0.0%    |                                  |
| ライト類    | 2件 | 2/845 0.23%   | 補修入っている所のステー折れ、ツメ欠けあり (欠片なし) 各1件 |
| 計       | 4件 | 4/2,790 0.14% |                                  |

## 豆知識 トヨタ E210系 カローラと カローラツーリング R1.9~ リヤバンパーの見分け方

カローラ (セダン) : Rバンパーの外より上部はピラーまで真直ぐ。中央下カラー部の張り出しは弱く、ツーリングよりも横巾が広い。

カローラ ツーリング : Rバンパーの外より上部は、テールが付く部分が少し垂れ下る。中央下のカラー部が少し張り出している。



カローラ セダン



カローラ ツーリング

## 豆知識 ホンダ オデッセイ RC1 R2.11~最終型 アクティブコーナリングライト (ACL) 装着の有無

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| ACL用  | 外よりリフレクターの下部に2つのLEDあり |
| ACL無し | ACL用LED部は黒いハウジングのみ    |

ACLとは、ステアリング連動の補助灯でハンドルを切ると進行方法を照らすバルブが点灯します。



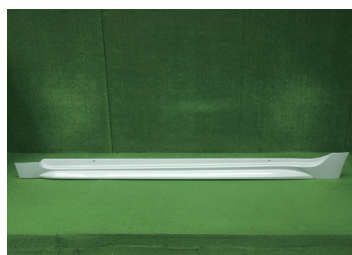
オデッセイ ACL付き



オデッセイ ACL無し

## 豆知識 トヨタ E210系 カローラ、カローラツーリング R1.9~ と カローラスポーツ H30.6~ サイドステップの形状違い

正面からの見た目よりも上から見た時の外側への張り出し具合で見分けができます。上から見た写真でツーリング (下段の白色) の方が外への張り出しが2cm程長い。



カローラ、カローラツーリング



上段: スポーツ、下段: ツーリング

## 整備士が足りない！ 車検制度の見直しに踏み込む？

整備士不足で定期車検が遅れて車に乗れない!といった声は、代車で何とかカバーしているものの、根本的に車検制度の見直しを図っては!といった意見も多いと聞きます。1951年車検が義務化されて以来、乗用車の有効期限が見直されたのは、初回車検が2年から3年に延びたこと、登録から11年超の車が1年から2年に延ばされた程度で、車検延長の見直しは進んでいません。整備業界の仕事を守ってきた手厚い車検制度が、皮肉にも業界の負担になっている状況です。最近では自動ブレーキなどの安全支援技術の点検などが加わり整備士の負担は増すばかりです・魅力的な職場づくりの大切さを痛感しています。

## 埼玉県内 ヒョウ被害で対応に追われる!

県内で3日午後、ヒョウが降った。宮代町では2cm程度のヒョウが雨と一緒に20分ほど降り続いた。駐車中の車や中古車の展示車両以外にも、走行中の車にも被害が拡大、保険会社に対応に追われている状況です。春日部市内を配達中の当社の営業車もルーフがヒョウに叩かれました。气象台によると地上付近で気温が上昇する中で、上空に寒気が入り、大気の状態が不安定になり、発生した積乱雲の中でヒョウが形成されたとみられています。



## 夏がやってきた!



おでこに汗がにじみ出るような暑さがやってくると食堂のアイスボックスを覗き込む社員が増えてきます。そんな光景が目につき始めるとアイスボックスにアイスが満たされます。今年の「アイス入り」は、梅雨寒の影響で昨年よりも2~3週間遅い気がします。

## ビフォー アフター

朝の通勤時、122号線の渋滞を避けるため社員の車に限らず、農道を走る乗用車や軽トラックが多くなりました。このため農道の陥没が激しく、大きな水溜まりが点在しています。社員の通勤の支障にもなり碎石を購入して補修を続けていましたが、手に負えなくなり岩槻市の道路課に改善を訴えたところ予想外の速さで修復作業が始まりました。市のスピードある対応に感心する一方で、参議院選挙が始まるからかな?と変に納得した次第です。



ビフォー



アフター

