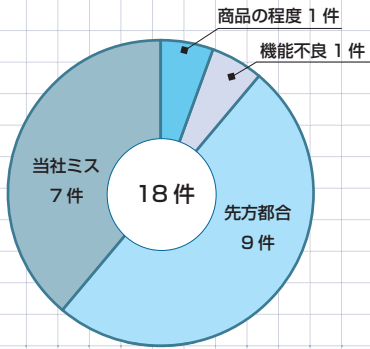


# リポートニュース

令和4年1月号 NO.236

新年あけましておめでとうございます。本年もよろしくお願いいたしません。やっとコロナ禍から脱出して、国内受注や輸出バイヤーからの部品注文も活発になり始めた矢先に、こんどは変異ウイルスの出現で新たな試練に直面する新年のスタートとなりました。今年は例年よりも降雪量が多い気象予想となっているので、繁忙期を迎え在庫の大放出を機に業績回復を期待しています。ウイズコロナの中でも、お客様の満足ゆく部品をご提供できるようにリノベータパーツの画像添付など、もっと身近なものにする努力を続けますので、本年もご指導の程よろしくお祈りいたします。

## 11月のクレーム 集計報告



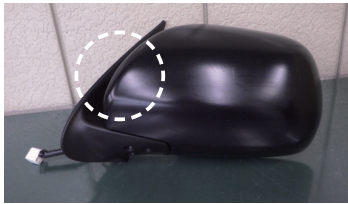
## 自社主力商品別クレーム (輸出販売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	0件	0/932	0.0%
フード	0件	0/220	0.0%
フェンダー	0件	0/587	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/162	0.0%
ライト類	1件	1/790	0.13% スターの割れ 1件
<b>計</b>	<b>1件</b>	<b>1/2,691</b>	<b>0.03%</b>

## 豆知識 ハイエース H200系 年式によるドアミラーの形状変更

年式	型式	形状について
~ H25.12	1, 2, 3型	形状は同じ
	4, 5型のみ	エアロスタビライジングのフィンが追加
R2.5 ~	6型~	現行の形状

※取付ドアに変更がないのでドアミラーの受けの形状は変わりません。



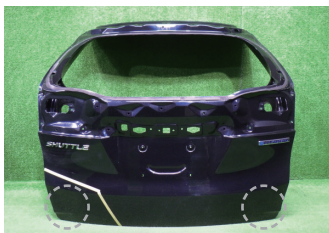
初期から5型まで



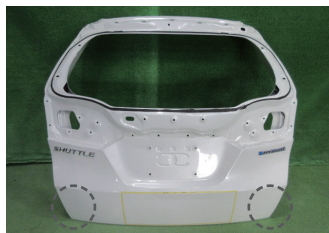
6型以降

## 豆知識 ホンダ シャトルGK8、シャトルハイブリットGP7 Rゲートパネル 前期・後期の相違点

前期	H27.5 ~ R1.5	左右外寄り下部に 15cm 位の短いライン有り
後期	R1.5 ~	短いライン無し



前期 短いライン



後期ライン無し

## 豆知識 日産エクストレイルT32 後期のグリル変更点

エンブレムの真裏にレーザーが内蔵されたためレーザーが通過する素材にエンブレム部が変更

後期 (初期)	H29.6 ~ H2.1	主にカメラ使用される
現行型 (変更後)	H2.1 ~	ミリ波レーザー採用の為エンブレム部変更 (ベースも変更になっています)



T32.後期中途まで



T32.後期現行型

## 初出荷

令和4年1月5日の仕事はじめては、例年通りに初荷を送り出すことができました。リノベータパーツは、北国から雪のたよりが続く春先までが繁忙期となりこれから忙しい毎日が続きます。コアの集荷量も順調ですので急ぎの補修外装パーツ需要に対応可能です。収益確保にご利用ください。



## 守屋君 ご結婚おめでとう



この紙面の豆知識を担当する守屋君の披露宴が12月5日に延期されました。コロナ禍で1年半の延期を余儀なくされましたが、純白のウエディングドレスに包まれた新婦と共に人生の門出を祝いたいといった守屋君の願いがやっと叶いました。ご結婚おめでとう！

## お歳暮の品々おいしく頂きました！

お客様や取引先様から送られてきた地方の特産物は、従業員全員で美味しく頂いています。毎年頂く丹波篠山の黒豆は、3日間をかけて料理して今年も美味しく頂きました。ごちそうさます。



## 新年のあいさつ??

R4年1月1日のAM2:17プリウスが縁石を乗り越え植栽をなぎ倒しながら暴走20m、立木にぶつかり弾かれて歩道沿いの用水柵を倒し、用水路にはまって停止しました。東北自動車道と並行して走る122号線は、直線道路でついスピードが出てしまい、当社のところから左にドッグレックするポイントのため事故が多発しています。ドライバーの怪我は軽く入院までの大事故には至らなかった様子でホッとしています。手荒い新年のあいさつを頂きました！



## 火おこしと飯ごう炊飯の実習

野外活動の基礎研修で、飯ごうの使い方、火おこし、薪割り、お芋の焼き方など実習体験してきました。この基礎研修が終了した後は、各自が興味のある分野の研修会に自主参加して、森林インストラクターとしての知識を高めてゆきます。私は森林における「樹木の成長戦略」に興味を覚えました。忙しくなりそうです。



筆者は左端