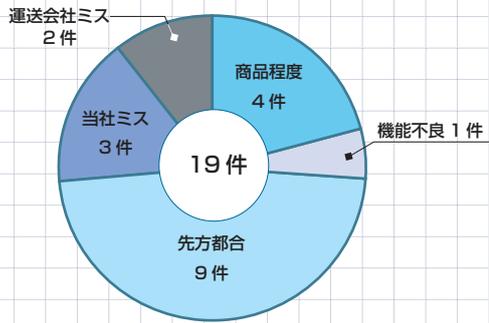


# リポートニュース

令和3年11月号 NO.234

お客様からの在庫問合せに対して自社在庫がない場合には、同業他社の在庫状況を業界間のネットワークで検索、部品を調達する方法で活用されています。現在、業界のネットワークは、大きくジャラシステム・ジャブラシステム・NGPシステム・ブロードリーフシステムに集約されています。各種システムの導入は業者にとっても大きな負担でしたが、来年1月よりジャラシステムとジャブラシステムが合体することにより、相互の在庫が1画面で見られるようになります。お客様への納品率はさらに向上が見込まれ、高品質で安価な部品をご提供できるものと確信しています。

## 10月のクレーム 集計報告



## 自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	1件	1/1,012	0.10% 修正が甘い 1件
フード	0件	0/218	0.0%
フェンダー	3件	3/609	0.49% ライン周り合わない、キレを直した跡の状態が悪い、ラインが出ていない、各1件
ドア・Rゲート	0件	0/195	0.0%
ライト類	1件	1/840	0.12%
その他	1件		ミラーの格納不良 (モニターが空回りしてしまう)
<b>計</b>	<b>5件</b>	<b>5/2,874</b>	<b>0.17%</b>

## 豆知識 ホンダ NBOXカスタムJF3 R2.12~後期型 フロントグリルのターボ、NA(ノンターボ)の相違点

正面から見て、Hマーク右斜め下4つの細い横長の穴があるものがターボ専用のグリルです。



NBOXカスタム後期ターボ用



NBOXカスタム後期ノンターボ用

## 豆知識 レクサス NX 10系 H26.7~と RX 20系 H27.10~ フロントドアの相違点

NX 10系 H26.7~	上部キャラクターライン 1本
RX 20系 H27.10~	上部キャラクターライン 2本



NX 10系 Fドア



RX 20系 Fドア

## 豆知識 スズキ ハスラー MR31S グレードによる相違点

JスタイルII	H27.12~H28.12	HUSTLER 文字がメッキタイプ
JスタイルIII	H29.12~H30.7	HUSTLER 文字がスモークメッキ
ワンダー専用	H30.11~R2.1	

形状は同一です。



MR31 JスタイルII



MR31 JスタイルIII

## 出張帰りが集中する月曜日の入荷量

資材部では、特定の日に入荷量が集中しないように月次スケジュールを組んで入荷検品作業の平均化に努めています。日程の都合で荷下ろしが集中して、午後まで検品が続く日があります。この日はベテラン作業員7名で入荷したヘッドライトの検品作業にあたりました。コロナ禍の中でこうした活況のある光景は久しぶりです。



## 新入社員 塗装課 小森谷社員



26才のとき全くの畑違いの職業を選択、「車が好き!」を最優先して女性でも通用する塗装の世界に飛び込み、技術を学び15年以上のキャリアを積んできた。そして縁あって当社の女性技術社員の第一号になりました。この採用を機に生産部の女性社員登用の足掛かりを作れるか?期待は大きく膨らみます。趣味はご主人と共通したスキー・スノーボードに熱中。

## 相談役の「うれしい訂正記事」

再挑戦を覚悟していた森林インストラクター取得の試験結果が10月末に正式に封書で届きました。4科目中2科目ぐらいは合格しているだろうと思いきや、自己採点の予想に反し全科目「合格」の二文字・やった!最高の74才の誕生日プレゼントを頂きました。そして社員から送られた花束はいつまでも記憶にのこるものとなりました。応援ありがとうございました。PS:11月20日の二次試験の面接を終えて、最終合格となります。



## はじめての間伐作業

樹齢60年・樹高22m・直径34cm~37cmのスギの間伐作業をおこないました。指導者3名のもと、作業員6名で一本の木を倒しました。作業は倒木の方向を決め、邪魔になる草本類や立木の枝を切り払い、地上から5m付近にロープを掛け、手ノコで伐採がスタート、作業開始から2時間で無事終了。木が倒れる寸前の静寂は「俺の死を無駄にするなよ」といった木からのラストワードのように聞こえました。倒した木を2mに切断、搬出して3本分の樹皮をむき保管しました。参考にこの木の市場価格は、伐採・搬出・運搬(集荷場)を含めて15,000~20,000円程度とのこと。



左から2番目が筆者