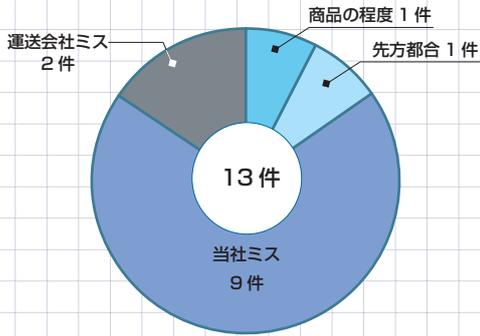


# リポートニュース

令和3年7月号 NO.230

2019年東京・池袋で乗用車が暴走して母子2人が死亡した事故では、運転ミスかどうか大きな争点となっております。この事故をきっかけに、国土交通省は、自動車のアクセルとブレーキがどう操作されたかを詳細に記録する装置EDR(イベント・データ・レコード)を、2022.7月から新車に搭載するように義務づける検討に入りました。「車の暴走が運転ミスによるものか?車の不具合によるものなのか?」事故発生前の走行状況を究明に検証するのに役立つものと期待されております。・・・こうした運転記録装置の義務化で被害者の救済につながることを期待します。

## 6月のクレーム ① 集計報告



## 自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	0件	0/1,175	0.0%
フード	0件	0/234	0.0%
フェンダー	0件	0/594	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/213	0.0%
ライト類	1件	1/880	0.11% 右テールレンズ 縁に欠け 1件
計	1件	1/3,096	0.03%

## 豆知識 日産 デイズ B43W H31.3 ~と ルークス B44A R2.3 ~ スタンダード系のハロゲンライトの相違点

グリル形状の違いによるステーとレンズデザインの違いがポイントです。



デイズ B43W



ルークス B43W

## 豆知識 レクサス RX20系 バックドアの 前期・後期の相違点



RX20 前期

前期	H27.10 ~ R1.8	中央に穴有り
後期	R1.8 ~	中央に穴無し

この穴が何に使われていたかは、わかっていません。

## 豆知識 日産デイズ B21W 前期 H25.6 ~ H27.10 と デイズ B44W系 H31.3 ~、 ルークス B44A系 R2.3 ~ Fホースメントの形状の相違点

デイズ B44W系、ルークス B44A系では、グレードに関係なく取付けステーが上下に1ヶ所増えました。



デイズ B21W 前期



デイズ B44W系、ルークス B44A系

## トヨタ株主総会 『未来は必ず変えられる』

「トヨタはどうあるべきか」というミッションを抱え、現場と共に生きてきた12年間であった」とこれまでを振り返り、「未来は必ず変えられるということは今後も行動で示してゆく」と決意を示した。私に未来を見通す力はないが、まずやってみて、改善しながら動き続けていくこと。何もしないのと、意思や情熱を持って行動して迎える20年後、30年後は見える世界が違ってくと信じている」と豊田社長が語った。

6.17日刊自から抜粋

## ゲリラ豪雨 R3.6.16 AM10:45 発生!



この日、地面を叩きつけるような凄まじいゲリラ豪雨に見舞われました! 激しい風雨を避けるため、これまで一度しか使われていない荷物室の風雨除けのカーテンシートの出番となりました。おかげで梱包を濡らさずに済みました。・・・備えあれば憂いなし!

## 当社の観天望気

梱包のクッション材に使う段ボールは、近くのコンビニや給食センターなどから定期的に頂いておりますので、日々の商品の出荷量が減ると反比例して段ボール置き場は満杯になります。・・・段ボール置き場の混雑状況は、ぱっと見て、営業成績が読み取れる当社の観天望気です。(自然の変化や動植物の動きから経験的に天気を予想すること)



## 相談役の一日

一線から退いた元会長の相談役は、週休3日の出勤で午後4時には退社する毎日をおくっています。出社後はミニ図書室で一日中「森林インストラクターの資格試験」の勉強をしているようです。相談役の「ボケ防止」対策としては、かなりハードルの高い試験に挑戦しているようで、仕事をしていた時よりも難しい顔をしています。趣味の登山とスキーに共通するものがあるようで頑張っています。なんだか合格させてやりたい気分になります。試験日は9月末のようです。



東京会の受験者