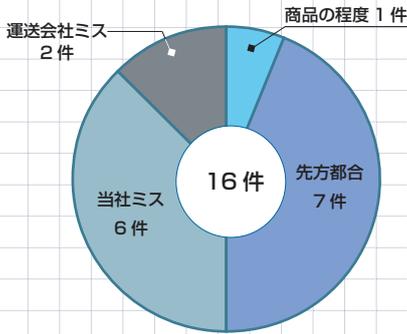


# リポートニュース

令和3年2月号 NO.225

北国からの雪の便りでリノベートパーツ市場が繁忙期を迎えますが、さすがにコロナ禍の中では例年通りの忙しさはありません。1月13日には11都府県に広がった非常事態宣言で再び人と車の動きが止り、単発的な忙しさの波はあるものの続かず全く売上予測がつかません。ワクチン接種が始まればと期待は膨らみますが、予定通りに接種ができるのだろうか？コロナ禍を制圧した証しとしてオリンピック開催が待望されていますが、間に合うのかどうか？・頭を横切るのはマイナス思考ばかりですっきりしない日々が続いています。

## 1月のクレーム 集計報告



## 自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	0件	0/1,088	0.0%
フード	0件	0/184	0.0%
フェンダー	0件	0/615	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/153	0.0%
ライト類	1件	1/791	0.13% 本体下部割れあり
計	5件	1/2,831	0.03%

## 豆知識 ダイハツ トール M900 スタンダード系グレード LED ヘッドライトの前期、後期の違い

前期	H28.11 ~ R2.9	一本 LED クリアランスランプが入っている
後期	R2.9 ~	リフレクタータイプの LED



トールM900前期



トールM900後期

## 豆知識 レクサス GS10系 後期 (H27.11 ~ R2.7) と URL10 GS-F (H27.11 ~ R2.7) のテールの見分け方

GS: インナーがメッキ

GS-F: インナーがブラックメッキ



GS 10系 後期



URL10 GS-F

## 豆知識 レクサス GS 10系 後期 (H27.11 ~ R2.7) 内側テールのリアフォグの有無について

形状は同一ですがリアフォグ用は内より下に3発のLEDが入ります。



後期リアフォグ無しタイプ



後期リアフォグ有タイプ

## 豆知識 ダイハツ ミラトコット LA550S と ホンダ NWGN JH3 フード形状の違いについて

メーカーは違いますが、ぱっと見の形状に類似性がありますので気を付けて下さい。



ミラトコット LA550S  
ライトライン 1本



NWGN JH3  
ライト上ライン 2本

## ニュース耳かじり

### 2021年度の自賠責保険料 2年連続引き下げ！へ

引き下げ幅は、20年度に比べ1割弱程度の水準となる見通し。緊急自動ブレーキなどの先進運転支援システム(ADAS)搭載車の普及に加え、新型コロナウイルスの感染拡大による外出や移動の自粛で交通事故の減少が加速していることが要因とみられる。20年度の交通事故発生件数は前年比18.9%減の30万9千件で、これは2004年のピーク時952.720件の3分の1程度で、死者数も戦後初めて3千人を割り込んだ。(日刊自より)

## はじめてのテレワーク

東京のコロナ感染者が連日1000人を超える猛威の中で、業界団体の総会が開かれることになり、本来ならば業界の事務局がある新橋まで出かける予定でしたが、東京はコロナの巣窟？の印象があつてついにウェブ会議の参加になりました。大事な意見交換の場で肌感覚が伝わらない状況で真意が伝わるものかどうか？懸念しながらの参加でしたが、会議を終えた印象では、話を聞く側では違和感がなかったものの発言側に回ると相手の表情が読み取れず言葉に集中力が欠けました。閉会後の情報交換の場もなくブツンの電源OFFに戸惑いを感じました。



## すっきり！



東北自動車道沿いの植樹がきれいさっぱり伐採されました。おかげで当社の前面道路(122号下り線)が一段と明るくなりました。東北道下り線の岩槻インター手前付近から荷捌ヤードがよく見えます～！がんばっています！

## 非常事態宣言中の時短営業のお知らせ

コロナ禍による非常事態宣言が発令されている期間中の第一・第三土曜日は、営業時間を90分短縮してPM4:00に終了いたします。ご理解、ご協力の程よろしくお願いたします。