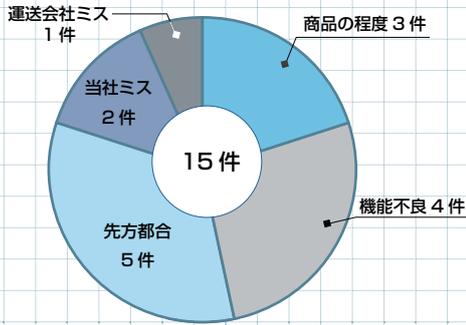


リポートニュース

令和2年5月号 NO.216

R2.5月の役員会で現会長が相談役に退くことになりました。通算36年間、社長の重責を担い会社をけん引してきましたが、後継者が育ってきたのを機に予定通り相談役に退くことになりました。新型コロナウイルスの感染拡大で非常事態宣言が発令されるさなかで心残りがあるようですが、解決には時間の経過を待つしかないという割り切っています。終息後の需要拡大にしっかり準備してほしいとメッセージを頂いています。引き続きリノベートパーツがたくさんのお客様に利用して頂けるように全スタッフが一丸となって努力してゆきますのでご指導の程よろしくお願ひします。

4月のクレーム ⑦ 集計報告



自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	1件	1/1,017	0.10% 歪み有り 1件
フード	0件	0/173	0.0%
フェンダー	1件	1/502	0.20% ライト付近隙間が空く 1件
ドア・Rゲート	0件	0/152	0.0%
ライト類	5件	5/859	0.58% レンズ内くすみ 1件 点灯不良、防水不良、ハイロー切替不良、ミラー格納不良 各1件
計	7件	7/2,703	0.25%

豆知識 スバル フォレスター SK9 H30.7 ~現行型と SJ5 H24.11 ~ H30.7 (一つ前の型) ポンネットの見分け方

プレスラインに特徴があります。合計4本のプレスラインは同じですがSJ5は均等にラインがありますがSK9は2本のライン間隔が狭まっているのが特徴です。



SJ5



SK9 現行型

豆知識 日産 GT-R R35 年式によるフェンダーの違い

先端バンパーに掛る取付部分の穴の数

前期・中期	H19.11 ~ H28.7	穴4個
後期	H28.7 ~	穴5個



R35



R35 前期・中期



R35 後期

豆知識

- ① スズキ ソリオバンディッド MA36S 前期 > H27.8 ~ 三菱 デリカ D:2 カスタム MB36S 前期 > H30.7 と
- ② ハイブリッド SV 専用バンディッド、デリカ D:2 カスタム MA46S、MB46S フロントグリルガーニッシュ (LED イルミネーション) の見分け方



①MA36、MB36

- ① ホワイトイルミネーション+内部ブラック塗装
- ② ホワイトイルミネーション+レンズ内上下ブルーメッキ+ブラック塗装



②MA46、MB46

豆知識 OEM 生産車 その①

国内の乗用車メーカー8社は、新車販売で競合して日々しのぎを削った戦いをしていて一方でメーカー間のOEM生産が活発に行われています。アフターマーケット市場では、部品の共通使用が増えてきていますので、OEM生産された車のひも付けをしてみました。

トヨタ プロボックスP160	→	マツダ ファミリアP160M
トヨタ ハイエースM200V	→	マツダ ポンゴブローニイバンH200M
トヨタ ライズA200A	→	ダイハツ ロッキーA200S
トヨタ プリウスαZVW40W	→	ダイハツ メビウスZVW41N
ダイハツ プーンM700S	→	トヨタ パンクM700A
ダイハツ トールM900S	→	トヨタ タンクM900A
ダイハツ トールM900S	→	トヨタ ルーミーM900A

豆知識 スバル フォレスター SK9、SKE H30.7 ~ グレードによるグリルの違い



上段: 素地ブラック
下段: ブラック塗装 + メッキ枠

モデル	SK9 (ガソリン車)	SKE (ハイブリッド車)
グレード	ツーリング・プレミアム	アドバンス
塗装	無塗装 (素地ブラック) + メッキ枠	ブラック塗装 + メッキ枠

本日のデザート

新型コロナウイルスの脅威に社内の雰囲気も湿りがちになるなかで、暗い担当のスタッフが昼食のデザートにお団子を用意してくれました。黒ゴマと黄な粉の彩りが唯一の楽しみである食事をさらに盛り上げてくれました。ウイルス拡大が終息する日待ちわびる毎日です。



営業時間「短縮」のお知らせ

R2.4.7、新型コロナウイルス感染拡大による非常事態宣言が発令されましたが感染拡大の猛威は一向に終息する気配がありません。つきましては、下記の内容で短時業務を実施いたします。ご理解とご協力をお願いいたします。

営業時間: 8:30 ~ 17:00 (終業時間が30分繰り上げとなります)
期間: 新型コロナウイルス拡大の終息がみられるまでといたします。