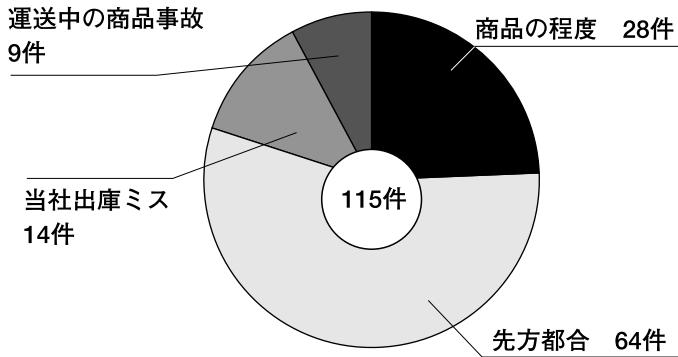


リバートニュース

No.13

当社の販売システムの中にジャプラシステムが組み込まれ、フロントマン全員が検索出来る環境が整いました。リノベートパートをはじめ、皆様のニーズに合ったAssy部品の在庫情報を一層すばやく回答出来る様になりましたので、これからもどんどんお問い合わせ下さい。お待ちしております。

今月のクレーム集計報告



自社商品のクレーム発生率を1%以内を目指しています。

商品の程度の クレーム内訳	クレーム率 (クレーム数 出荷数 ×100)
バンパー	1本 / 1484 ×100 0.07%
ボンネット	4枚 / 431 ×100 0.93%
フェンダー	11枚 / 1062 ×100 1.04%
ライト	12個 / 1702 ×100 0.71%
トランク・ドア	0個 / 76 ×100 0.00%

◆◆◆◆ 確かな部品をお届けする為には、車検書情報と現車の特別仕様情報が必要です。ご協力お願いします。◆◆◆◆

評価・指摘／要望・苦情報告書 集計

評・指・要・苦	内 容	対 応
指 摘	フェンダー鉄板補修が適当で、それをサフェーサーで隠している様な気がする。鉄板しない方がずっと良いとエンドユーザーから取締き店に指摘があがつた。	鉄板課としては指摘内容に有る様な商品を出荷しているつもりはありませんが、もしその様な商品が出荷されてしまい、エンドユーザーからクレームがあがつた場合には今後の参考に致しますので、くわしい情報を頂きたいと思います。よろしくお願いします。

クレーム内容の紹介

車名・型式・年式	返 品 理 由	原 因 ・ 改 善
ミラ・モデルノ H12	フェンダーの形状違いの為、返品	型式、類別の確認しなかった為、普通のミラのフェンダーを送ってしまいました。今後よく確認します。
プレサーデュ H13.8	フェンダーの裏板が違っていた為、返品	前期、後期でフェンダー裏板が違っていると判らなかったのが原因です。よく注意します。
ファンカーゴ H11.8	フェンダーパテの歪みで返品	フェンダーにパテは使用していません。錆止めのサーフェーサがタレでいたので、歪んで見えたものと思われます。処理に注意します。
ガイア H11.3	右ライト取付部ヒビがはいついて返品	規定のチップ数が少なかった為、取付けたときの力に耐えられずヒビが入ってしまいました。又、返品頂く時は、手を加えずにお願いしたいと思います。
スパーキー S221E	F／バンパー下面素地黒でなかった為、返品	部品情報がない為、通常の部品を送ってしまいました。現在調査中ですが、出来るだけ情報を集めて、ミスのないようにしたいと思います。
デミオ H9.6	R／バンパー目立つ個所に歪みあった為、返品	補修部見落としてしまいました。作業に追われていても、ミスのないよう気をつけていきたいと思う。
ミニカ H42V H13	フェンダー外観は同じで取付部が違っていた為、返品	他に同様の例が無かった為、又、部品情報も無い為、現在調査中です。

ジャプラシステムとは

リサイクル部品を販売する全国の解体業者、リサイクル部品商さんが作り上げたネットワークです。(株)NTT-MEのデータセンターにインターネットを通じて情報が集まり、ユーザーからの注文部品の在庫を検索します。現在全国に組織されているリサイクル部品団体の下記の10団体がシステムを活用しています。

- ・部友会
- ・(株)システムオートパート
- ・自動車補修部品研究会
- ・リビルト工業会全国連合会
- ・日本パーツ協会
- ・シーライオンズクラブ
- ・ジャパンエコネット会
- ・テクルスネットワーク
- ・NGPグループ
- ・チームジャプラ