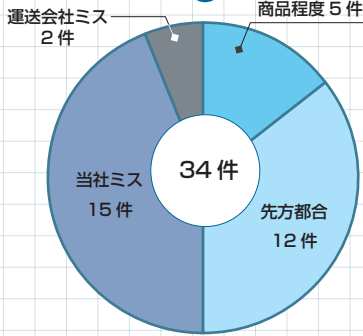


リポートニュース

平成31年4月号 NO.203

H31年度は、これまでの国民の祝日15日間に加え、天皇の退位・即位に関わる休日が4日間(4/30、5/1.2、10/22)増えました。またお盆休み、年末年始のようなほほ祝日並みに扱われる特別休暇期間(8/13.14.15.16、12/29.30.31、1/2.3)9日間あります。会社が全休になる日数は28日に達します。これに労基に準じた土曜日休日3日/月×12ヶ月=36日と日曜日52日が加わると116日になり、さらに有給休暇20日間(6年半以上の勤務者)が加わると、最大136日となります。…これからは個々のライフスタイルにあった休日の取得と休日の分散化で、欧米並みの伸び伸びした休暇にしたいものです。

3月のクレーム ⑦ 集計報告

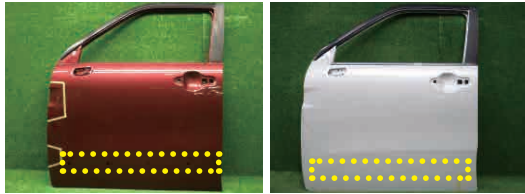


自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳	
バンパー	1件	1/1,353	0.07%	両サイドフェンダ側クリップが付く土台欠損。
フード	0件	0/218	0%	
フェンダー	1件	1/704	0.14%	アーチ部分の钣金ヶ所が良くない。
ドア・Rゲート	0件	0/215	0%	
ライト	0件	0/1,022	0%	
その他	3件			テールの点灯不良3件
計	5件	5/3,512	0.14%	

豆知識 ダイハツ キャストスタイル・キャストスポーツとキャストアクティバ LA250S, LA260S H27.9 ~ グレードによるドアパネルの相違点

形状は同じパネルですがアウトサイドモールディング(ドアに付くパネル)の取付け穴の有無が相違点です。

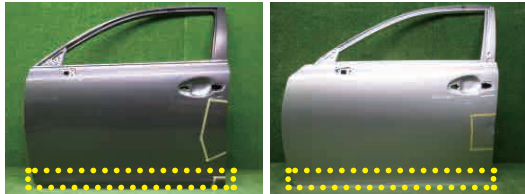


キャストアクティバ
取付け穴有り

キャストスタイル, スポーツ
取付け穴ナシ

豆知識 レクサス CT200h (ZWA10) H22.12 ~とGS10系 (GRL10.11.15, GWL10, AWL10) H23.12 ~ フロントドアの相違点

CTには下部に一本ラインが入っていますがGS系ではありません。



CT フロントドア
一本ライン有り

GS フロントドア
ラインナシ

ISO9001 サーベランス

2004年に取得した品質マネジメントシステムの運用が15年目を迎えました。会社が発展する上に必要な様々な問題が積み残しなく管理されるように、年1回外部審査員からのチェックを受けるのがこのサーベランスの目的です。特に顧客ニーズの変化をどのようにとらえ、対策を講じた結果、どのような効果をもたらしたか? など販売データをもとに検証してゆくことに重点が置かれています。日常業務の合間におこなう業務としては、負担は大きいもの、このシステムの活用で会社も社員も成長を遂げている実感が継続の原動力となっています。



ニュース聞きかじり

整備スキル売買アプリの開発 (カービュー) H31.3.15 日刊自から抜粋

インターネット上で自動車部品・用品の売買が活発になっているが、ユーザーが取り付けの依頼先探しで苦労していることが多い。こうした苦労の解消を図るとともに、取り付けの「腕」で収入を得たい人をマッチングさせるもの。取り付け技術を持つ人が出品者となり、自分の自動車整備に関する資格や経験をサービス商品としてアプリで出品。その出品を見つけて取り付け作業を依頼した人とチャット機能でやり取りし、技術料や取り付け日時、場所を決める仕組みだ。作業ミスによる破損や故障などの事故については同社が補償する。…働き方改革で時間的な余裕がこうした「副業」を拡大させることになるかも?

楽しみな新食堂

基礎工事が終わり大工さんが入ってくると、あれよあれよと出来上がってくるので毎日作業を楽しみに見えています。大きさはこれまでの食堂に比べてあまり変わりませんが、1階になったので休憩室としての利用もできそうです。



生産部スタッフ紹介 塗装課 長谷川パート社員

「社長〜 赤ちゃんが保育園に預けられるようになったらまた働かしてもらえますか? 真剣なまなざしで訴えられて「もちろん! 待ってます〜!」と答えた。それから半年後、職場復帰を果たした。起床は毎朝5時前、朝食の準備に掛かるまでの静かなひと時を大切にしている。休日は買い物や子供たち(長女小2年と長男2歳)行事でほぼ埋まってしまう。ご主人はスズキのGSRを乗りこなすツワラー、子育てがひと段落したらバイクの免許を取って一緒に北海道にツーリングに出かけたいと思っている。補修作業のほかに写真撮影を担当する入社4年目の若手のがんばり屋さんです。



ビニール袋の処分先

部品の運搬・保管に欠かせないビニール袋の処置は、産廃業者に依頼して処分をお願いしていましたが、中国でリサイクルゴミの受け入れが禁止されると、最終処分先が見つからない理由でビニール袋の引き取りが拒否されました。同様にグルリル・ヘッドライトなどのプラスチックごみも受け入れが難しくなる状況です。「国内循環型リサイクルシステムの構築」を掲げる日本のリサイクル行政のガンバリに期待です。



完全自動運転の近未来

(日刊自霧灯から抜粋)

「車が動くリビングルームになり、大都市部では交通渋滞が爆発的に増える」と2030年への政策提言にこんな指摘があった。映画の中の話では「丸々と太って、自分の足で立つことがままならない人間たちが、専用の動くソファのようなものに座り、衣食住をそこに座ったままで完結する究極な楽ちん生活を送っている。しかしその事態は全てがコンピューターに管理された生活だ」。人工知能が流行る昨今、何やら警告めいたものを感じずにはいられない。こんな近未来風景を見届けて冥土の土産話にできればきっと大もてだろう!