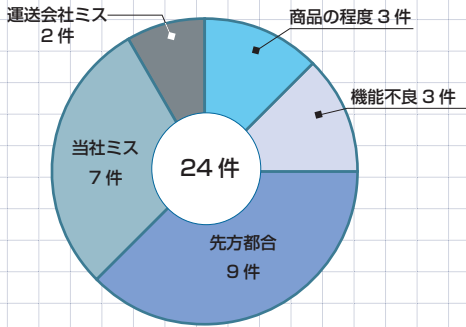


リポートニュース

令和3年4月号 NO.227

4月より新年度がスタートしました。昨年はコロナ禍の影響で毎月の売上も月末になってみないと分からない見通しのきかない状況で低迷を続けていましたので、今年度の売上目標は再挑戦のつもりで昨年と同額を設定いたしました。目標達成の原動力として、お客様の"スマホ"から入荷直後の最もリアルな在庫情報が見られる環境をつくりました。お客様に必要なサービスをどんどん掘り下げ、具現化して、リノベートパーツの付加価値を高めてゆきたいと考えています。社員一丸となって元気に前進いたしますので、ご指導の程よろしく申し上げます。

3月のクレーム ① 集計報告

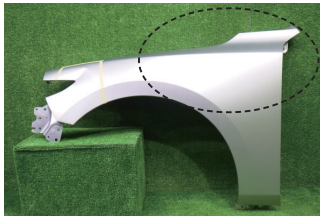


自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

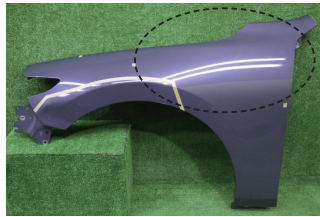
商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	1件	1/1,253	0.08% デイライト取付部に変形あり 1件
フード	0件	0/248	0.0%
フェンダー	0件	0/631	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/54	0.0%
ライト類	5件	5/884	0.56% 点灯不良 3件、液垂れ目立つ、磨きキズ見落とし 各1件
計	6件	1/3,070	0.19%

豆知識 マツダ3 MAZDA3 BP系 R1.5～セダン(4ドア)とファストバック(5ドア)のフェンダーの相違点

形状は同一ですがデザイン的なプレスラインに違いがあります。
 セダン：上部ラインがドアまで伸びる
 ファストバック：上部ラインがドアまで届かず消える



マツダ3 セダン



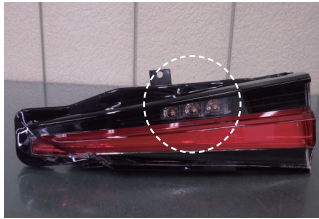
マツダ3 ファストバック

豆知識 レクサス NX 10系 後期 H29.9～内テールのリアフォグ有無による相違点

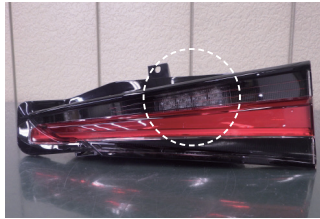
レンズ NO は共通で STANLEY78-40 です。

リアフォグ用：中央上部 3連LED

リアフォグ無し：中央上部 4連LED



NX後期 フォグ用



NX後期 フォグ無し

豆知識 NV350 キャラバン、E26、前期・後期によるテールレンズの相違点



E26 後期



E26後期：D208

	期間	レンズ番号
前期	H24.6～H29.7	T008
後期	H29.7～	D208

見た目では、正面、裏面共に同一に見えますがレンズ NO が違っている為、現在はレンズ NO での識別となっています。詳細が分かり次第報告します。

豆知識 フォルクスワーゲン ゴルフ7前期(H25.4～H29.5) HID ライトのグレードによる相違点

- ・コンフォートライン系 LED ポジション無しタイプ
- ・ハイライン系 LED ポジション付きタイプ



コンフォートライン系 LED ポジション無し



ハイライン系 LED ポジション付き

ISO 品質マネジメントのサーベランス

2002年にスタートしたISO9001も今回で20回目の審査を迎えました。コロナ禍の中でウェブ審査も検討していましたが、予防措置を万全にしていとも通りの審査方法で実施され、意見3件・評価3件、総合評価では向上評価を頂きました。さらにカイゼンを重ね安価で品質の高いパーツを提供できるように努力してゆきます。



商品管理部 誕生!



これまでの商品管理課は、スタッフ12名で生産部の中で、ライト課(21名)に次ぐ陣容で、在庫管理・出品登録・梱包作業をおこなってきました。最近では、販売先のチャネルも増えて、それぞれの販売先の特色を生かした部品の出品戦略は重要な業務になっています。一方でフロントが受注する従来からのお客様の納品率を向上させることも近々の重要事項となっています。商品管理部は、こうした業務を円滑に進めるためこれまで以上に主導的役割を發揮してゆくこととなります。ご期待ください。

ニュース耳かじり

カーボンニュートラル(気候中立)とは・・・
 ライフサイクル全体で見たとときに、二酸化炭素 CO2 の排出量と吸収量とがプラスマイナスゼロの状態になることを示す。

社会や企業における生産活動において「やむをえず出してしまう CO2 排出分を排出権の購入や植樹などによって相殺し、実質的にゼロの状態にすること」。日本は 2050 年までにカーボンニュートラルを目指す。・・・当社もリノベートパーツの普及・拡大で CO2 の排出量削減に努力します。