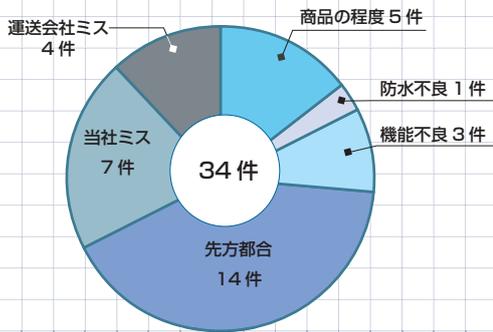


リポートニュース

令和2年11月号 NO.222

37年間 経営のかじ取りに携わってきた現会長が11月より相談役になり、名実ともに新社長が経営全般を担うことになりました。コロナ禍の中で難しい船出となることも予想されましたが、9月ごろから業績の回復が見られるようになり、社内のムードも日に日に明るくなった気がします。部門長より毎月報告される「売上回復への活動」が部門を越えた横断的な「カイゼン」に広がり、その効果も徐々に売上に反映されてきています。経営者の交代を前向きなターニングポイントとしてとらえ、大いなる飛躍に向けて全員が躍動を始めました。今後にご期待ください。

10月のクレーム ① 集計報告



自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳	
バンパー	4件	4/1,251	0.31%	折れてスキ間出る。補修が甘い。 Fスポ:切れ見落し、サイドスカート:キズ見落とし 各1件
フード	0件	0/218	0.0%	
フェンダー	1件	1/578	0.17%	全体ねじれがある
ドア・Rゲート	0件	0/199	0.0%	
ライト類	2件	2/847	0.23%	レペライザー不良、防水不良 各1件
その他	2件			ミラー:格納不良、角度調整不良 各1件
計	9件	9/3,093	0.29%	

豆知識 日産 デイズハイウェイスター B44W と ルークスハイウェイスター B44A Fバンパーの違い

ルークスには、ライト下に平行に強めラインがあり、グリルが大きい為、中央が横に広く開いている。



B44A ルークスハイウェイスター
ハイトワゴンタイプでスライドドア装着



B44W デイズハイウェイスター
トールワゴンタイプでピンジドア装着

豆知識 トヨタ カムリ AXVH70 ヘッドライト 前期・後期の見分け方

見た目での判別は難しく刻印・レンズ番号で確認して下さい。

前期	H29.7 ~ R1.10	刻印「Y」 KOITO 33-233
後期	R1.10 ~	刻印「H」 KOITO 33-275



70カムリ 前期



70カムリ 後期



後期 刻印「H」

豆知識 レクサス LX570 URJ201W グリル 標準グレードとブラックシークエンスの違いについて

標準グレード用	H27.9 ~	シルバーメッキ色
特別仕様 ブラックシークエンス	H30.8 ~	専用ブラック塗装(クロームメッキ色)



LX標準グレード



LXブラックシークエンス

バイヤーの動き

これまでコロナ禍の中で、輸出先の都市や港湾が封鎖された影響でコンテナの流通が滞り、中古部品の動きも半分程度まで落ち込んでいました。9月頃からビジネスでの人の往来が徐々に緩和・回復するにつれ、当社を訪れるバイヤーも増え、受注量も増え始めました。このまま回復基調が続くことを期待しています。



月曜日の発送状況

一部運送会社(埼玉西濃運輸)による土曜日の集荷業務が中止になり、週末の金曜日のPM3:00 ~の受注分と土曜日の当日発送が止まっています。このため月曜日の一便(~PM2:00)は、いつもより早めの出荷となっています。月曜日の当日受注分の発送は二便(~PM5:00)で出荷する体制を組んでいます。誤発送・遅延などのミスが無いように万全の対策を講じています。



個人面談

これまで現会長である社長と面談が行われていましたが、今年度より新社長が担当することになりました。面談は一日当たり3名のペースで進められています。これまでにない経営感覚をもつ新社長のもとで期待も大きく、社員の目も日に日に輝きを増してきています。



実りの秋

丹波篠山産の黒枝豆が届きました。兵庫県にある会社様から恒例のように贈って頂いている品です。早速、旬のうちにと賄い担当の「シェフ」がスタッフ全員に用意してくれました。実りの秋、おしく頂きました!ごちそうさまです。



産業医による健康相談会



年4回行われている産業医による健康相談は、毎回テーマを設けて、相談者を募っております。今回のテーマは「コロナ禍のなかで起こる家庭内の不安を解消する方法を医師からアドバイス!」です。お知らせは、目につくようにタイムカードの収納ボックスに張り出しました。