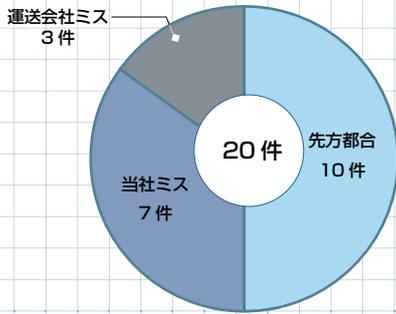


リポートニュース

令和2年6月号 NO.217

首都圏の非常事態宣言が5月26日解除になり、コロナ騒動もひと段落の様相がありますが、第二波流行の恐れと長期に渡った自粛生活で社会全体が委縮してしまって元に戻るのに時間がかかりそうです。リサイクル部品市場の回復は、まず新車が売れて中古車の発生量が増えることが重要です。中古車が整備・加修され店頭に並ぶまでの過程に多くのリサイクル部品が使われます。さらに中古車販売が好調になると『おこし屋さん』が全損車両を直し、オークションに出品する作業ルートが加わりさらに需要が増えます。早くこうした好循環の流れができることを期待しています。

5月のクレーム ⑦ 集計報告



自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	0件	0/753	0.0%
フード	0件	0/139	0.0%
フェンダー	0件	0/381	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/135	0.0%
ライト類	0件	0/591	0.0%
計	0件	0/1,999	0.0%

コロナ禍による影響で4/13～5/10までコアの集荷活動を自粛しておりましたが5/11より再開いたしました。6月は通常通りの体制で営業活動をおこなっておりますのでよろしくご願ひ致します。

豆知識 ホンダ ステップワゴンスパダ RP3.4.5 後期 H29.9 ~ グレードによるヘッドライトの違い

インナーメッキパネルの色味がメッキ色とダーククロームメッキに分れます。
 スパダ:メッキ色
 スパダクールスピリット:ダーククロームメッキ



グレード:スパダ



グレード:スパダクールスピリット

豆知識 210系カローラスポーツとカローラツーリング R ドアへの形状違いについて

カローラスポーツ (ハッチバック 5D) ZWE211H, NRE210H/214H H30.6 ~ 後ろ側になるにつれて上に跳ね上がった形状でプレスラインが2本
 カローラツーリング (ワゴン) ZWE211/214, NRE210, ZRE212 R1.10 ~ 後ろ側までにかけておおよそ一直線でプレスラインが1本
 ●名称は変わりましたが、これまでのようにハッチバック・ワゴン・セダンのRドアは全て形状が違うことを認識しておいてください。



210系カローラスポーツ



210系カローラツーリング

豆知識 マツダ CX-5 (KF2P, KF59P, KFEP) H29.2 ~ と CX-8 (KG2P) H29.12 ~ フードの見分け方

ヒンジ廻りの形状が見分けのポイントです。

CX-5	くぼみ小さい	そばの穴が貫通していない
CX-8	くぼみ大きい	そばの穴が貫通する



CX-5, CX-8 形状は全く同一です



左: CX-5 右: CX-8

豆知識 OEM生産車 その②

メーカー間のOEM生産量は、トヨタ⇄ダイハツ20車種、スズキ⇄マツダ11車種、日産⇄三菱10車種、ダイハツ⇄スバル8車種、スズキ⇄日産7車種、スズキ⇄三菱2車種などが代表的です。

スズキワゴン R MH35S	→	マツダフレア MJ35S
スズキアルト HA36S	→	マツダキャロル HB36S
スズキエブリィワゴン DA17W	→	マツダスクラムワゴン DG17W
スズキスペース MK53S	→	マツダフレアワゴン MM53S
スズキハスラー MR92S	→	マツダフレアクロスオーバー MS92S
スズキキャリートラック DA16T	→	マツダスクラムトラック DG16T
スズキエブリィワゴン DA17W	→	日産クリッパーリオ DR17W
日産セレナ C27	→	スズキランディー SC27

ニュース耳かじり コロナ感染防止で中古車リース需要が増加!

新型コロナウイルスの感染リスクを避けるため、電車やバスなどの公共機関から自動車での移動に切り替える動きが起こっています。この現象は手ごろな価格ですぐに調達できる中古車リースの需要増につながっています。新車購入を検討しているユーザーが先行きの不安から中古車リースを利用するケースも多く、また新車の納期遅れも需要を増す一因になっているようです。

応援業務

4.7、感染拡大に伴う非常事態宣言が7都府県に出されてから、不要不急の営業活動を自粛することになり、営業部門の社内待機組は手の足りない部署の応援に汗を流しています。感染拡大が終息した後のことを想定し、お客様の元へ大量の情報配信ができるように商品づくりと写真撮影に全力をあげています。



一ヶ月半ぶりの活況

4月7日の非常事態宣言以来、コア仕入れの自粛から1ヶ月半ぶりの集荷活動の再開で入荷検品作業がいつもの活況が戻ってきました。フロントの問い合わせ電話は徐々に増えてきていますが、以前の受注量からすると半減の状況です。ひとまず平常営業に向かってスタートが切れたことにほっとしています。

