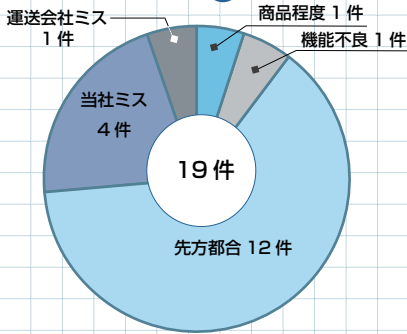


リポートニュース

令和1年12月号 NO.211

パート従業員の雇用状況：埼玉県のパート従業員の最低賃金は926円/時です。求人サイトや折込み広告に時給1,000円で募集していますが、問い合わせの電話が一本も入らないほど人手不足は深刻です。当社では、社会保険の加入のほかに、労基で定める有給休暇制度を4月からの導入、さらに効果の低い諸手当を廃止して時給アップ資金に充当、高時給と福利厚生の手厚さの「見える化」へ方向転換を図って募集を続けています。今後は、時給1,200円以上の金額提示が出来る「経営体力」を生み出さず経営管理と労務改善の強化を痛感しています。

11月のクレーム 集計報告



自社主力商品別クレーム (輸出版売はノークレームのため対象外です。)

商品別クレーム	件数	クレーム率	内 訳
バンパー	0件	0/1,119	0.0%
フード	0件	0/213	0.0%
フェンダー	0件	0/476	0.0%
ドア・Rゲート	0件	0/180	0.0%
ライト	2件	2/807	0.24%
計	2件	2/2,795	0.07%

ツメの破損見落とし、AFS不良 各1件

豆知識 エクスファイア 80系 H29.7～後期型 ラジエターグリルのインテリジェントクリアランスソナーの有無

インテリジェントクリアランスソナー : H31.1～追加設定
ナンバープレート脇にソナー穴があいている。



H29.7～80系



H31.1～追加設定



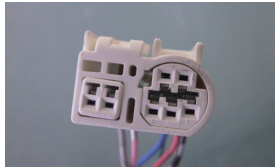
インテリジェントクリアランスソナーの穴

豆知識 トヨタ シエンタ P170系 ドアミラーの前期・後期の違い

前期: H27.7～H30.9 コネクタ形状が四角と丸の組み合わせ
後期: H30.9～ コネクタ形状が一体化して少し大きくなっている



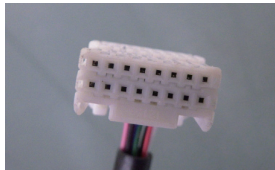
シエンタ 170系前期



前期カブラー形状



シエンタ 170系後期



後期カブラー形状

電子制御装置整備の対象拡大について

電子制御装置整備は、自動運行装置の取り外しや動作に影響を及ぼすおそれがある整備として、自動ブレーキやレーンキープアシストなどに使われるミリ波レーダーなどを取り外して行う整備とECUの機能調整が対象になっていた。今回、新たに「バンパーやグリル、ガラスの脱着する行為」も追加され、先進安全技術に使われるカメラやミリ波レーダーなどの校正作業(エーミング)と同様に扱われることになった。したがって、バンパーやグリルの純正・社外エアロの交換は電子制御装置の作業対象になるため整備認証取得が求められる。施行までには4年間の経過措置がある。・・・R1.11.29 日刊自から抜粋

在庫確認のスピードアップ

これまでの在庫確認は、自社在庫分と、ネットワーク上に情報公開している在庫分をそれぞれの検索画面上から在庫の有無を調べていました。今回のシステム改善では、ひとつの検索画面から自社在庫分、ネット上公開分、公開前在庫分の一覧が同時に見えるようになり、在庫確認のスピードアップにつながりました。フロントに在庫問い合わせを頂いたお客様に最優先で最新情報を提供するコンセプトでシステムを作っております。是非ご利用ください。

新食堂の効果

広くなった台所の食堂を一番喜んでくれたのは、賄を担当する桐山さんです。お蔭で、具だくさんの味噌汁のほかに、地方の取引先様から頂いたジャガイモなどの旬の素材にひと手間かけた料理やデザートが並び、昼食の楽しみが増えています。



本日のデザート「ホップコーン」

門扉

8年前の東日本大震災で地盤が動き、門扉のレールが歪みしました。そのため門扉がたびたび脱輪、そのつどホークリフトで持ち上げて直していましたが、夜間に脱輪すると一人では戸締りが難しくなり、防犯上の問題もあって、とうとう新設することになりました。



パレード「祝賀御礼の義」 阿部パート社員参列

阿部さんは、11月10日に行われたパレード「祝賀御礼の義」に参列するため、9日(土)PM6:00過ぎ、青山一丁目付近の最前列に陣取り、パレードが始まった翌10日のPM3:30までの21時間近く待ち続けていました。その様子が翌日日本テレビ系列で放映され「阿部さんがTVに映っていた!」と一躍「時の人」になっていました。



阿部さん 撮映

静かな城山の紅葉

台風19号の大雨で東京周辺の山は、渓谷沿いの川が氾濫して、沢沿いにある登山道は通行禁止の被害を受けています。健康登山を続けている高尾山麓も尾根沿いのコースが辛うじて通行可能になっている程度です。また週末のたびに天候がくずれ、紅葉の最盛期に登山者で賑わう城山山頂も嘘のような静けさでした。



城山の山頂



ダム湖の流木